



 **TIMEATTACK**.fi

2021

Technical rules and regulations
&
sporting rules



RADALLE
Racing.com

TimeAttack Sääntökirja 2021

1.	Yleiset	4	7.1.2	Ajoneuvoa koskevat määräykset	9
1.1	TimeAttack	4	7.1.2.1	Kilpa-ajoneuvo	9
1.2	Kuljettaja	4	7.1.2.2	Kori	9
1.3	Vakuutukset	4	7.1.2.3	Turvakaaret	9
1.4	Vastuut	4	7.1.2.4	Aerodynamiikka	9
1.5	Sitoumus	4	7.1.2.5	Keventäminen	9
1.6	Ilmoittautumiset ja osallistuminen	4	7.1.2.6	Renkaat	9
1.7	Osallistuminen ja katsastus	4	7.2	Modified -luokka	10
1.7.1	Osallistumisen eväminen	4	7.2.1	Kuljettajan varustus	10
1.7.2	Osallistumismaksu	5	7.2.1.1	Kypärä	10
1.8	Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen	5	7.2.1.2	Ajo-asu	10
1.9	Kilpailukutsu	5	7.2.2	Ajoneuvoa koskevat määräykset	10
1.10	Tulokset	5	7.2.2.1	Ajoneuvo	10
1.11	Harjoitukset / Warm-up	5	7.2.2.2	Kori	10
1.12	Aika-ajot	5	7.2.2.3	Turvakehikko	10
1.13	Superlap	5	7.2.2.4	Polttoainetankki	10
1.14	Ohjaajakokous	5	7.2.2.5	Istuimet ja turvavyöt	10
1.15	Parc Fermé	5	7.2.2.6	Päävirtakatkaisin	10
1.16	Ajanotto	5	7.2.2.7	Pakokaasujärjestelmä	10
1.17	Kilpasuoritus	6	7.2.2.8	Hinaussilmukka	10
1.18	Sarjapisteet	6	7.2.2.9	Renkaat	10
1.18.1	Team-pisteet	6	7.2.2.10	Vaihteisto	10
1.19	Transponderit	6	7.2.2.11	Alusta	10
1.20	Varikko	6	7.2.2.12	Aerodynamiikka	11
1.21	Palkinnot	6	7.2.2.13	Moottori	11
1.22	Aikataulut ja kilpailun formaatti	6	7.3	Modified Competition -luokka	11
1.23	Myöhästymismaksut ja seuraamukset	6	7.3.1	Kuljettajan varustus	11
2.	Luokat	7	7.3.1.1	Kypärä	11
2.1	Club	7	7.3.1.2	Ajo-asu	11
2.2	Modified	7	7.3.2	Ajoneuvoa koskevat määräykset	11
2.3	Modified Competition	7	7.3.2.1	Ajoneuvo	11
2.4	Unlimited	7	7.3.2.2	Kori	11
2.5	Liilat autot	7	7.3.2.3	Turvakehikko	11
3.	Sääntöjen tulkinta ja rikkominen	7	7.3.2.4	Polttoainetankki	11
4.	Erivapaudet	7	7.3.2.5	Istuimet ja turvavyöt	11
5.	Lisäykset ja muutokset	7	7.3.2.6	Päävirtakatkaisin	11
6.	Kaikkia luokkia koskevat säännöt	8	7.3.2.7	Pakokaasujärjestelmä	11
6.1	Melu	8	7.3.2.8	Hinaussilmukka	11
6.2	Polttoaine	8	7.3.2.9	Renkaat	11
6.3	Moottori	8	7.3.2.10	Vaihteisto	11
6.4	Aerodynamiikka	8	7.3.2.11	Alusta	11
6.5	Tekniikkamuutokset	8	7.3.2.12	Aerodynamiikka	12
6.6	Alustaparannukset	8	7.4	Unlimited	12
6.7	Jarrut	8	7.4.1	Kuljettajan varustus	12
6.8	Sammutin	8	7.4.1.1	Kypärä	12
6.9	Kori	8	7.4.1.2	Ajo-asu	12
6.10	Penkit	8	7.4.2	Ajoneuvoa koskevat määräykset	12
6.11	Avoautot	8	7.4.2.1	Ajoneuvo	12
6.12	Ajoneuvon nesteet	8	7.4.2.2	Polttoainetankki	12
6.13	Akku ja sähköt	8	7.4.2.3	Istuimet ja turvavyöt	12
6.14	Sarjamainokset	9	7.4.2.4	Renkaat	12
7.	Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt	9	7.5	Kansainvälinen Unlimited	12
7.1	Club-luokka	9	8.	Tiedotus	13
7.1.1	Kuljettajan varustus	9	9.	Lippumerkit	13
7.1.1.1	Kypärä	9	10.	Liite A - Rengaskielto lista Club	13
7.1.1.2	Ajo-asu	9			

Säännöt eivät ole koskaan täysin valmiit ja pyrimme aina edellisiltä vuosilta saamiemme kokemusten ja kuljettajien antamien kommenttien perusteella muokata sääntöjä Suomen radoille, kuljettajalle sekä lajin henkeen sopivimmiksi. Perusajatuksena tietysti on, että turvallisuudesta emme tingi!

RADALLE.com ja TimeAttack 2020 kiersivät pandemiasta huolimatta jälleen Suomen moottoriratoja. Kaudella 2021 TimeAttack kiertää tapojensa mukaan suomalaisilla moottoriradoilla.

Luokkajako

Autot on jaettu rakenteluasteen mukaan eri luokkiin: Club, Modified, Modified Competition ja Unlimited.

Club-luokalla eli harrasteautoluokalla tarkoitetaan lähinnä normi-tieliikenteeseen tarkoitettuja autoja.

Modified, ModComp- ja Unlimited-luokissa ajetaan ehjää rataa ja tavoitteena voiton lisäksi on rataennätysten rikkominen.

Club- ja Modified-luokat ovat jaetut kahteen alaluokkaan: alle 3-litraiset - yli 3-litraiset, ahtimella turbokerroin 1.6.

Club-luokassa ihan tavan kauppakasseja, joita on kevyesti paranneltu sekä mahdollisesti hieman kevennetty. Turvasäännökset tässä luokassa on hyvin kevyet, käytännössä tieliikennelain edellyttämät. Turvallisuutta tähän luokkaan haetaan vauhdin rajaamisella sekä ohjaajakouksilla. Vauhtia rajataan rengasrajoituksin sekä radalle rakennettävien keinotekoisien shikaanien avulla. Semi-sliksit ovat tässä luokassa kielletyt.

Harrasteajoneuvosi ei tarvitse olla rekisteröity Suomeen. Näillä harrasteautoilla voit ottaa osaa kilpailuun, kunhan muistat että auton tulee olla teknisesti katsastettavissa Suomen tieliikenteeseen ja että autoon on otettu liikennevaikutus. Tämä teknisesti katsastettavuus ei tarkoita esimerkiksi sitä, että sinulla tulee olla oikeinpäin olevat valokuviot autossasi, kunhan perusasiat ovat kunnossa.

Modified luokassa saa ajaa semi-slikseillä ja turvavarusteissa on vähintään oltava turvakaaret. Tähän luokkaan soveltuvat viritetyt katuautot ja rata-autoiluun soveltuvat kilpa-autot mm. V1600 ja BMW Extreme. Luokka on periaatteessa tehty turvavarusteisille katuautoille ja siksi tässä luokassa etsitään Suomen nopeinta katu-autoa. Luokassa auton viritteily on toivottua.

Modified Competition luokka on tarkoitettu puhtaasti

kilpa-autoiksi rakennetuille autoille sekä paljon modifioituille katuautoille. Tähän luokkaan soveltuvat mm. Roadsport autot. Turvavarusteet AKK:n liitteen J:n mukaan.

Unlimited-luokka on rajoittamaton luokka. Tässä luokassa alla on sliksit, sekä auton rakentelu on vapaata. Turvavarustelu on tiukempaa kuin alemmissä luokissa. Tähän luokkaan sopivat entiset SuperSaloon-autot, nykyiset Avoimen luokan, GT-luokkien ja Special Saloonin -autot. Luokasta on rajattu pois vain Formulat, Radicalit ja vastaavat autot joiden lähtökohtana ei ole sarjavalmisteen tieliikennekäyttöön tehty auto. Auton ulkomuodon on oltava tunnistettavissa sarjavalmisteen tieliikennekäyttöön tehdyksi henkilö- tai pakettiautoksi.

Sarja

TimeAttackissa ajetaan kaudella 2021 neljä osakilpailua kattava sarja. Jokaiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisenakin Club-luokassa ei palkita alle tw 140 -renkailla ajavia kilpailuun osallistuvia.

Sarjamaksun maksaneet ja sarjaan osallistuvat:

- keräävät sarjapisteitä.
- pääsevät ilmaiseksi kaikkiin RADALLE.com 2021 -ratatahtumiin pl. esim. festivaalien iltaosuudet.
- 2 kpl mekaanikkoa pääsee ilmaiseksi kilpailuihin.

1. Yleiset

1.1 TimeAttack

TimeAttack-kilpailulla tarkoitetaan RADALLE.com-tapahtumassa ajettavaa rullaavalla lähdöllä tapahtuvaa ratakerroskilpailua. TimeAttack-sarjoihin ja -osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät näiden sääntöjen mukaiset vaatimukset. Säännöt, johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole tarkennettu näissä säännöissä, sovelletaan ensin kansallista voimassa olevaa sääntökirjaa ja sen jälkeen kilpailun johdon päätöksiä. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto, jonka päätökset ovat lopullisia.

1.2 Kuljettaja

Kilpailijan on oltava vähintään 18-vuotias ja tulee olla voimassa oleva B-luokan ajokortti ja AKK:n kilpailija lisenssi. Kilpailija voi lunastaa kertalicenssin kilpailussa.

Modified- ja Unlimited -luokkiin voi kuitenkin osallistua voimassa olevalla rataleimatutkinnolla myös alle 18-vuotiaat. Alle 18-vuotiaat eivät voi ajaa tapahtumissa muilla kuin TimeAttack -ajovuoroilla.

Ohjaaja-kokoukset ovat kuljettajille pakollisia.

Kuljettajan tulee tehdä profiili timeattack.fi-sivuilla.

1.3 Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan ilmoittautuessa.

1.4 Vastuut

Osallistuminen TimeAttack-nopeuskilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, RADALLE Ua, R-Pro Oy LTD, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiimensä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin.

Kuljettaja on vastuussa itsestään, tiimistään, omasta ja tiimensä että avustajiensa käyttäytymisestä, sekä toimintansa aiheuttamista vahingoista ja jätteistään. Kuljettajan on hoidettava mahdollisista moottoriradoille sattuneista vahingoista sopiminen suoraan ratayhtiön edustajan kanssa ilman järjestävän organisaation toimenpiteitä.

1.5 Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan.

1.6 Ilmoittautumiset ja osallistuminen

Sarjaan voi ilmoittautua www.timeattack.fi-sivun kautta. Ohjeet ilmoittautumisesta löydät timeattack.fi-sivuilla. Sarjaan ilmoittautuneet keräävät sarjapisteitä ja osallistumismaksut ovat selkeästi edullisempia. Sarjaan ilmoittautuneet saavat kausikortin, joka oikeuttaa sisäänkäyntiin kaikkiin RADALLE.com:in kesäkauden tapahtumiin.

Kilpailuihin voi osallistua, vaikka ei osallistuisikaan sarjaan. Sarjan ulkopuoliselle kuljettajalle emme tarjoa ilmaisia sisäänkäyntejä. Club-luokassa vain sarjaan ilmoittautuneet palkitaan.

Kilpailuun tulee ilmoittautua kilpailukutsussa mainituilla tavoilla. Tapahtumaan saapuessaan, kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon. Kilpailutoimistossa tulee esittää ajokortti ja varautua todistamaan kilpailun osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo. Osakilpailuun voi ilmoittautua myös paikan päällä, mikäli kilpailussa on tilaa. Osallistumismaksusta ei tällöin hyvitetä sisäänkäyntejä. Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikan päällä mutta silloin perimme 30 € käsittelymaksuja ilmoittautumisesta.

1.7 Osallistuminen ja katsastus

Yksi kuljettaja voi osallistua yhteen luokkaan yhdessä kilpailussa.

Sarjaan ilmoittautuminen koskee yhtä sarjaa. Jokaisen TimeAttack-kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä tapahtuma-alueella tapahtuva erillinen kilpakatsastus. Kilpakatsastuksessa ajoneuvon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytysti suoritetusta katsastuksesta. Tämä ikkunatarra oikeuttaa ajoneuvon osallistumaan RADALLE.com:in TimeAttack-kilpailuun.

1.7.1 Osallistumisen eväminen

TimeAttack-ratakatsastuksella on oikeus evätä ajoneuvon osallistuminen kilpailuun, mikäli ratakatsastuksessa havaitaan laiminlyöntejä tai vakavia turvallisuuspuutteita. Mikäli ratakatsastuksessa havaitun laiminlyönnin taikka vakavan turvallisuuspuutteen johdosta osallistuminen kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Lisäksi järjestäjä pidättää oikeuden evätä osallistumisen ajoneuvolta, jota voidaan pitää vaarallisena. Katsastuksella on oikeus myös evätä luokan hengen vastaisten autojen osallistuminen tai siirtää auto korkeampaan luokkaan, mikäli turvallisuus seikat ovat kunnossa.

1.7.2 Osallistumismaksu

Sarjamaksu on 100€ ja sisältää kuljettaja/tiimiesittelyn timeattack.fi sivuilla, oikeuden kerätä sarjapisteitä ja sisäänpääsyn muihin ratatapahtumiin. Transponderivuokra on 50 €/kilpailu/kuljettaja (RADALLE Ua:n jäsenille -15€). Suosittelemme oman ponderin hankkimista.

Kilpailukohtainen osallistumismaksu:

Club-luokassa 100 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €.)

Modified-luokissa 150 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €)

Unlimited-luokassa 170 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €)

Osallistumismaksut eivät sisällä transponderivuokraa ja ratakohtaista kerättävää eko-maksua.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjaan ilmoittautuminen sisältää sisäänpääsyn kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikan päällä käteisellä tai kortilla, mutta silloin perimme 30 € käsittelymaksuja.

1.8 Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen

Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu virallisten internetsivujen kautta: www.timeattack.fi (ilmoittaudu-linkki ohjaa lomakkeeseen.)

1.9 Kilpailukutsu

Kilpailukutsut ovat nähtävissä nettisivuillamme osoitteessa www.timeattack.fi ennen kilpailua. Kilpailuissa on mahdollisesti enimmäisosallistujamäärä, joka esitetään kilpailukutsussa. Osallistumismaksun maksuohjeet ilmoitetaan kilpailukutsussa.

1.10 Tulokset

Tulokset julkaistaan osoitteissa www.radalle.com ja www.timeattack.fi sekä paikan päällä virallisella ilmoitustaululla session päättymisen jälkeen.

1.11 Harjoitukset / Warm-up

Kilpailla ja harjoitella saa vain tarkoitukseen osoitetulla radalla määrätynä aikana. Harjoittelun aikana saa kyydissä istua kuljettajan lisäksi yksi henkilö. Matkustajan turvavarusteiden vaatimukset ovat samat kuin kuljettajalle. TimeAttack-kuljettajat saavat osallistua myös Osallistu omalla autolla -ajovuoroille.

1.12 Aika-ajot

Aika-ajossa ajetaan 1-4 kertaa 10-15 minuuttia/luokka kelloa vastaan, joista paras aika jää voimaan. Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä.

Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Päälippupiste päästää autot radalle ja kuljettajilla on aika-ajon ajan mahdollisuus yrittää parasta kierrosaikaa. Aika-ajo päättyy ruutulippuun. Kuljettajan tulee etsiä itselleen sopiva väli radalla ajaessaan puhdasta rata kierrosta varten.

1.13 Superlap

TimeAttack-kilpailun finaalia kutsutaan nimellä Superlap. Osallistumisoikeuden saa jokaisesta luokasta kuusi (6) parasta tulosta sekä kuusi (6) nopeinta sarjaan osallistunutta, niin että autoja on superlapissa 6-12 kappaletta riippuen kuinka monta paikkaa sarjan ulkopuoliset kuljettajat saavat. Heikoimman ajan ajanut aloittaa finaalin.

Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä.

Lähdönjärjestelyalueella ratavirkailija antaa luvan siirtyä radalle. Lämmittelykierros tai -kierrokset ajetaan ripeästi renkaita ja autoa suoritukseen valmistellen. Ratavarikolla käynti on sallittu vain turvallisuus asiota korjataksaan, säätäminen ehdottomasti kielletty. Lähtö on rullaava lähtö ja täyden kierroksen aika mitataan. Viimeinen kierros on jäähdyttelyä varten.

Mikäli suoritus keskeytyy muusta kuin kilpailijan omasta tai omasta ajoneuvosta johtuvasta syystä, on kilpailijalla mahdollisuus uusintasuoritukseen, mikäli kilpailunjohtaja antaa tähän luvan. Kilpailusuoritus voidaan hylätä, jos kuljettaja pysäyttää ajoneuvon tai hidastaa ajoneuvoa tarpeettomasti lämmittely- tai jäähdyttelyajon aikana.

1.14 Ohjaajakokous

Kilpailussa järjestetään oma TimeAttack-ohjaajakokous seuraavasti: Yksi aamulla ennen lajitteluita ja toinen tarvittaessa aika-ajojen jälkeen. Kuljettajat voidaan kutsua koolle useammin. Kuljettaja on velvoitettu olemaan paikalla ohjaajakokouksessa. Mikäli kuljettaja ei ole ollut kokouksessa paikalla, ei hän voi osallistua kilpailuun. Jos kilpailussa on yleinen ohjaajakokous, tulee myös siihen osallistua.

1.15 Parc Fermé

Kilpailijan on välittömästi aika-ajon jälkimmäisen suorituksen tai Superlapin jälkeen vietävä auto Parc Fermé -alueelle. Auton saa viedä pois Parc Ferméstä vain katsastuspäällikön luvalla. Ohjaajakokouksessa määritellään, onko Parc Fermé käytössä ja sen sijainti.

1.16 Ajanotto

Ajanotto suoritetaan joko valokennoilla tai transpondereilla. Käytämme AMB260-transponderijärjestelmää. Oman transponderin ostaminen on erittäin suositeltavaa. Katso lisätiedot transpondereista osoitteesta www.mylaps.com

1.17 Kilpasuoritus

Kilpailusuoritus koostuu aika-ajosta (kohta 1.12.) ja superlapista (kohta 1.13.).

1.18 Sarjapisteet

Kilpailussa jaetaan pisteitä seuraavan taulukon mukaisesti. Sarjapisteet jaetaan vain sarjamaksun maksaneille oman sijoituksen mukaan.

Mikäli Superlap-kierrosta ei ajeta, Superlapin sarjapisteet määräytyvät aika-ajojen perusteella. Mikäli Superlap:iin oikeutettu kilpailija tai kilpailijat ei suoriudu Superlapista ovat he Superlapin hitaimmat ja heidän keskinäiset Superlap-sijoitukset määräytyvät aika-ajojen sijoituksen perusteella.

Luokan päivän nopeimmasta ajasta saa yhden (1) lisäpisteen jos ajan suorittaja on sarjassa mukana.

Timeattack rataennätyksen parantamisesta jaetaan sen parantajalle viisi (5) ylimääräistä sarjapistettä kilpailukohtaisesti.

Superlap:

sijoitus	1	2	3	4	5	6
pisteet	30p	22p	19p	17p	16p	15p

Aika-ajot:

sijoitus	1	2	3	4	5	6
pisteet	7p	4p	3p	2p	1p	-

sijoitus	7	8	9	10	11	12
pisteet	11p	10p	9p	8p	7p	6p

sijoitus	13	14	15	16	17	->
pisteet	5p	4p	3p	2p	1p	1p

1.18.1 Team-pisteet

Kuljettajat jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan tiiminä keräävät Team-pisteitä seuraavasti: Kahden parhaan kuljettajan pisteet lasketaan yhteen Team-pisteiksi. Team-pisteet lasketaan yhteen luokasta riippumatta.

1.19 Transponderit

Kun ajanotto suoritetaan transpondereilla, peritään järjestäjän transpondereiden käytöstä 50 € vuokra. Oman transponderin käyttö on suositeltavaa. Vuokra transponderit tulee palauttaa pyydettyyn paikkaan tapahtuma-alueella välittömästi Superlapin jälkeen ennen palkintojenjakoa.

Jos transponderi ei palaudu ajoissa, peritään tästä 50 €

suuruinen myöhästymismaksu. Hajonneesta tai kadonneesta transponderista peritään 500 €.

1.20 Varikko

Varikolla autoa siirrettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Nopeusrajoitus on 20 km/h. Varikkopaikalla kilpa-auton alla tulee olla vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto.

Varikkopaikka on tarkoitettu kilpa-autolle sekä huoltoautolle ja varikkopaikan koko on noin 5x6m. Kilpailukutsusta löytyvät ohjeet isomman varikkopaikan hankkimiseksi.

Varikkopaikalta tulee löytyä toimiva vähintään 2 kg:n sammutin. Mikäli varikkopaikalla on polttoainetta erillisessä astiassa, tulee olla myös 6 kg:n lisäsammutin. Tulityöt vain kilpailunjohtajan luvalla.

Kuljettaja on vastuussa tiiminsä ja vieraidensa käyttäytymisestä koko kilpailutapahtuman ajan. Kuljettaja on vastuussa myös varikkopaikkansa siisteydestä.

1.21 Palkinnot

Luokan voittaa kyseisen luokan osakilpailun finaalissa (Superlap) ajettu paras aika. Luokkien voittajat palkitaan muistoesinepalkinnoin. Kilpailukohtaiset palkinnot jaetaan palkintojen jaossa.

Sarjapalkintona luokan voittaja saa seuraavan kauden osallistumismaksut puoleen hintaan.

1.22 Aikataulut ja kilpailun formaatti

Aikataulut pidetään mahdollisuuksien mukaan koko kauden rakenteeltaan samankaltaisena. Aikatauluihin vaikuttavat mm. ratojen ympäristöluvut. Päivät alkavat ilmoittautumisella ja katsastuksella. Ennen radan aukeamista on ohjaajakokous, missä kerrotaan kilpailupäivän kulku sekä Club-luokan hidasteet. Radalla on aamulla vapaat harjoitukset. Tauon jälkeen seuraa ensimmäinen aika-ajo. Seuraavana tulee toinen aika-ajo ja lopuksi ajetaan Superlap eli finaalit. Päivän aikana on ajovuoroja, joihin kuljettajilla on mahdollisuus osallistua; Club-kuljettajat normiajovuoroille sekä ylemmät luokat nopeille ajovuoroille.

1.23 Myöhästymismaksut ja seuraamukset

Jotta kilpailupäivä voidaan viedä kunnialla lävitse ilman turhia myöhästymisiä, on kuljettajien oltava tietoisia siitä missä kuuluu olla milloinkin. Kuljettajakokouksen nimenhuudosta myöhästymisen aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun. Jos osallistuminen evätään myöhästymisen johdosta, kilpailumaksuja ei palauteta.

2. Luokat

2.1 Club

Club-luokka on tavallisille tai hieman parannelluille katuautoille. Club-luokan radalla vauhtia hidastetaan keinotekoisilla shikaaneilla sekä rengasrajoituksin. Ilmoitettu shikaaneihin osuminen tai oikaiseminen aiheuttaa automaattisen kilpailusuorituksen hylkäämisen tai aikasakon.

Club-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2990cc,
2. 2990cc ja yli

Ahdetun moottorin kerroin on 1.6.

2.2 Modified

yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja Modified-luokassa haetaan Suomen nopeinta katuautoa. Modified-luokassa kilpailevat katsastetut autot turvavarustein.

Modified-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2990cc

2. 2990cc ja yli

Ahdetun moottorin kerroin on 1,6.

2.3 Modified Competition

- yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Muutoin samanlainen kuin Modified, mutta aero-osat ovat vapaampia ja moottoreissa on jälkiahtaminen sallittu.

2.4 Unlimited

- yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja Unlimited sisältää AKK:n sääntökirjan liitteen J:n mukaiset turvasäännöt, mutta auton suhteen säännöt ovat vapaat. Slicksit ovat sallitut. Luokka on tarkoitettu lähinnä täysverisille kilpa-autoille, kuten GT- ja SpecialSaloon-luokan autoille.

2.5 Liilat autot

Liiloille autoille on oma luokka kaudella 2018. Järjestäjä määrittää mikä on liila.

3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen

Sääntöjen vastaisesti toimiminen johtaa mahdolliseen hylkäämiseen ja muihin toimenpiteisiin.

4. Erivapaudet

Kilpailija voi hakea erivapautta teknisistä säännöistä kirjallisesti riittävän ajoissa, kuitenkin vähintään 2 viikkoa ennen ajettavaa osakilpailua. Erivapautta ei voi hakea renkaista. Erivapaus on myönnettäessä voimassa kauden loppuun.

5. Lisäykset ja muutokset

RADALLE.com-organisaatiolla on oikeus muuttaa ja korjata näitä sääntöjä kauden aikana. Mahdolliset muutokset ja korjaukset julkaistaan virallisiksi ilmoitetuilla nettisivuilla. Mahdolliset lisäykset ja muutokset ovat voimassa välittömästi julkaisun jälkeen pois lukien kaksi päivää kilpailupäivää ennen muutetut kohdat, jotka ovat voimassa, vain mikäli kilpailupaikalla olevassa virallisella ilmoitustaululla on säännöistä erillinen lisämääräys.

6. Kaikkia luokkia koskevat säännöt

Näitä määräyksiä on noudatettava, mikäli luokan säännöt eivät aseta vielä ankarampia määräyksiä.

6.1 Melu

Maksimi meluraja 110 dB. Melusuositus max. 95 dB. Meluraja ilmoitetaan kilpailukutsussa. Huomio, että Suomen moottoriradoilla suurin sallittu melutaso on 95-110 dB. Meluraja on rata- sekä päiväkohtainen. Melut mitataan AKK:n sääntökirjan määrittämällä tavalla sekä ratakohtaisesti ohiajomittauksina.

6.2 Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantienliikenteeseen sallittuja nesteitä. Auton tulee olla sammutettu tankattaessa. Vesi- ja metanolisuihkutus palotilaan on sallittu. NOS (ilokaasu)

-määritykset ovat luokakohtaisia.

6.3 Moottori

Yksi moottori yhtä ajoneuvoa kohden pois lukien maakaasukäyttöiset ajoneuvot, sekä hybridi- ja sähköajoneuvot, joissa on tehtaalla asennettuna kaksi tai useampi erillinen moottori.

6.4 Aerodynamiikka

Aerodynamiikkaa parantavat korinosat ovat sallittuja huolellisesti kiinnitettynä. Sarjatuotanto autoissa muuttuvat ja liikkuvat aero-osat ovat kielletty pois lukien autovalmistajan tehtaalta asentamat järjestelmät.

6.5 Tekniikkamuutokset

Tekniikkamuutokset ovat sallittuja kaikissa luokissa (tekniikan vaihdot, bolt-on osat, yms.) luokakohtaiset rajoitukset huomioiden.

6.6 Alustaparannukset

Alustaparannukset ovat sallittuja kaikissa luokissa.

6.7 Jarrut

Kaikissa luokissa autoissa tulee olla kaksipiirijarrut. Jarrujen parannukset ovat suositeltavia kaikissa luokissa. Seisontajarru voi olla hydraulinen. Pedal-boxit ovat sallittuja kaikissa luokissa.

6.8 Sammutin

Club-luokan autoihin suositellaan sammutinta, Modified- ja Unlimited-luokkien autot on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella.

Sammutinaineen vähimmäismäärä: jauhe 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7). Suositellaan kuljettajan laukaistavissa olevaa kiinteätä sammutusjärjestelmää. Mikäli tällainen on asennettu, sen tulee noudattaa Liitteen J 253.7.2. määritelmiä. Sammuttimen tarkastuksen tulee olla voimassa (1 vuosi).

6.9 Kori

Huom! Luokissa lisämääräyksiä tähän sääntökohtaan!

Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Alkuperäiset pintapellit saa korvata lasi- tai hiilikuituisilla, sisälokasuojat ovat kuitenkin pakolliset. Jos auton etuovet on vaihdettu hiili- tai lasikuituisiin osiin, ovat Liitteen J mukaiset turvakaaret pakolliset. Tavaratilan ja muiden kansien ja luukkujen on oltava kiinnitettynä aina radalla. Tulipeltiä saa siirtää maksimissaan 200mm, siirretty pelti tulee olla alkuperäistä materiaalia ja alkuperäistä vastaava. Tulipellin siirtäminen tulee suorittaa huolellisesti, erityishuomiota kannattaa kiinnittää kiinnitykseen ja kaikki aukot tulee poistaa tai tulpata. Ajoneuvon leveys voi olla suurin lain sallima henkilöautolle.

6.10 Penkit

Kuljettajan sekä matkustajan istuimien muuttaminen on sallittua. Mikäli kiinnityksiä muutetaan, tulee niiden olla Liite J 253 kohdan 16 mukaisia. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja kuppipenkkejä.

6.11 Avoautot

Avoauton käyttäminen kilpailussa on sallittua. Kuitenkin niin, että avoautossa on tehtaalla asennettu tai jälkepäin lisätty näiden sääntöjen mukainen turvakaari.

6.12 Ajoneuvon nesteet

Öljyä, polttoainetta tai muita nesteitä vuotavat autot suljetaan pois kaikilta ajovuoroilta kunnes vuodot ovat korjattu ja korjaus on katsastushenkilön toimesta uudelleen hyväksytty.

6.13 Akku ja sähkö

Mikäli akku siirretään alkuperäiseltä paikalta, on akku kiinnitettävä erittäin tukevasti tai käytettävä akun valmistajan/maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoittamaa akunkiinnikettä. Akun navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Kaikki sähkölaitteet on suojattava huolellisesti ja asennettava niin, ettei sähköisku-, oikosulku- tai kipinöinti-vaaraa ole.

6.14 Sarjainvonnokset

Järjestäjällä on oikeus kiinnittää sarja- ja kilpailusponsorien mainoksia autoihin. TimeAttack-sarja tarrat pitää olla asennettuna ennen kilpailusuorituksen alkua. Kauden ensimmäiset tarrat ovat maksuttomia. Tarrojen tulee olla kiinnitettyinä ennen radalle menoa.

- 30 x 50 cm (lev. x kork.) kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille (2 kpl) vaihtoehtoisesti takasivulasi 30 x 30 cm numero +

sponsoritarra - 35 x 10 cm tila etupuskurin kulmista (2 kpl) - 15 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl) - Kylkitarrat 2 kpl 12x45 cm

Ensimmäiset tarrat kaudella ovat ilmaisia, seuraavista veloitamme:

Tuulilasitarra 15 € Numerotarrat 10 €/pari Puskuritarrat 3 €/kpl

Kylkitarrat 5 €/kpl

7. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt

7.1 Club-luokka

7.1.1 Kuljettajan varustus

7.1.1.1 Kypärä

Kuljettajalla ja mahdollisella kyttäläisellä tulee olla vähintään E-hyväksytty eli tieliikennekelpoinen kypärä esim. MP-kypärä. Visiirin saa poistaa. Suosittelemme kuitenkin moottoriurheilukäyttöön tarkoitettua kypärää. Kypärän tulee olla ehjä, eikä siinä saa olla kolhuja. Suosittelemme käyttämään HANS-niskatukea tai vähintään "donitsia" eli karting-käyttöön tarkoitettua niskatukea.

7.1.1.2 Ajo-asu

Vähintään pitkähihainen paita, täyslahkeiset housut, ajokengät ja ajohanskat. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja tulelta suojaavia asusteita.

7.1.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

7.1.2.1 Kilpa-ajoneuvo

Ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteen maantienliikenteeseen tarkoitettu henkilö- tai pakettiauto. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Turvakaarien käyttöä suositellaan. Kilpailuun voi osallistua vain Suomessa tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty. Putkirunkoja ei sallita. Maavara minimi 8 cm.

7.1.2.2 Kori

Koriin saa tehdä tieliikennelain sallimat muutokset. Iskunvaimennus tolppien välistä aluetta ei saa muokata. Koria saa levittää esim. kaarilevityksillä, mikäli rengas vaatii tieliikennelain salliman +100 mm/puoli.

7.1.2.3 Turvakaaret

Suosittellemme turvakaarien asennusta. Mikäli autoon on asennettu turvakaaret, tulee ne pehmustaa Liite J:n kohdan

8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

7.1.2.4 Aerodynamiikka

Etusiipi saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 50 mm:n päähän, leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua taaksepäin korkeintaan etuakseliin asti.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 50 mm:n päähän, sen on oltava kuitenkin korin maksimileveyden sisällä ja se saa ulottua eteenpäin korkeintaan taka-akseliin asti.

Etusiiveke (canard) saa olla puskurista maksimissaan 50 mm sivulle, tämä tulee kuitenkin olla korilinjaa maksimileveyden sisällä.

Takasiivekettä ei saa olla.

Takaspoilerin maksimikorkeus on sedanissa +0 mm, farma-reissa ja tasaperäisissä (hatchback) +150 mm korilinjaa yläpuolella. Takaspoileri ei saa olla leveämpi kuin korilinja, eikä ulottua sen ulkopuolelle.

Pohjalevyt ovat kiellettyjä.

7.1.2.5 Keventäminen

Autossa on oltava paikallaan verhoilut, kojelaudat yms. Club-luokan auton keventäminen tapahtuu käytännössä poistamalla mm. vararenkaan, tunkit yms. muut irtonaiset varusteet. Takapenkin saa poistaa. Turhat palavat materiaalit voi poistaa, esim. lattiamaton, etupenkien selkänöiden takapuolelta.

7.1.2.6 Renkaat

Kilpailuun ei voi osallistua Club-luokan kiellettyt renkaat -listan renkailla. Kiellettyt renkaat -lista julkaistaan ja päivitetään tarvittaessa.

Renkaiden täytyy olla E-hyväksytyt

Renkaiden maksimileveys on 225 mm tai auton ensiasennusrenkaiden leveys.

Renkaiden minimi tw on 140. Club-luokan kilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisena ns. katuslickseillä tai vastaavilla katurenkailla. Näissä renkaissa min tw 60.

7.2 Modified -luokka

7.2.1 Kuljettajan varustus

7.2.1.1 Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liitteen J XX mukaista. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. Suosittelemme käyttämään HANS-niskatukea tai vähintään ”donitsia” eli karting-käyttöön tarkoitettua niskatukea.

7.2.1.2 Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksytyä yksiosaista ajoasua, sukkaa, kilpailukäyttöön hyväksytyjä jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksytyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

7.2.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

7.2.2.1 Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteen henkilö- tai pakettiauto. Auton korin ja runkorakenteiden tulee olla alkuperäiset sääntöjen sallimia muutoksia lukuun ottamatta.

Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty.

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä paloseinällä.

Äänieristeiden ja verhoilujen poistaminen on sallittu, verhoilujen alta esiin tulevat aukot (teräväreunaiset peltireunat) tulee peittää peitelevyillä tai suojata. Kaikki ylimääräinen palokuorma suositellaan poistettavaksi ohjaamosta. Kojelaudan tulee olla viimeistelty.

7.2.2.2 Kori

Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Koriin saa tehdä paikallisia muutoksia tekniikanvaihdosten vaatimassa laajuudessa. Tällöin muutoskohtien tulee olla vähintään yhtä kestäviä kuin alkuperäiset korirakenteet. Korin alkuperäinen rakenne ja materiaali tulee säilyttää akselien väliseltä alueelta. Akselien ulkopuoliset runkoaisat saa korvata vastaavan vahvuisella rakenteella. Korin kotelorakenteet (mukaan lukien runkoaisat) tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena (mitat ja materiaalivahvuus). Koria saa vahvistaa. Korin pintapeltien materiaali vapaa. Ovet ovat vapaat, mutta suositellaan vahvasti kuljettajan ovesa törmäysvaimenninta (esim. vaahto), jos alkuperäiset turvarakenteet ovat poistettu. Koria saa levittää 200mm lokasuojia muokkaamalla. Korin on oltava tunnistettavissa kanta-ajoneuvoksi.

7.2.2.3 Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liitteen J tai K mukaisella suojakehikolla tai auton valmistajan tai FIA:n tai muun vastaavan luokittelemalla tai hyväksymällä turvakehikolla. Alumiinikaaria ei sallita. Kaarien kiinnitys kaarien valmistajan ohjeen mukaan tai liitteen J tai K mukaan. Lappuja ei tarvitse hitsata autoon.

Turvakehikko tulee pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

7.2.2.4 Polttoainetankki

Autossa voi olla alkuperäinen tai liitteen J mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan.

7.2.2.5 Istuimet ja turvavyöt

Autossa tulee olla vähintään 4-pistevyöt. Vöiden kiinnitys liitteen J mukaan. Turvavyöt voivat olla myös kiinnitetyt auton alkuperäisiin turvavöiden kiinnityspaikkoihin. Luokitusten ei tarvitse olla voimassa, mutta erikseen hylättyjä vöitä tai kolaroituja ei saa käyttää

7.2.2.6 Päävirtakatkaisin

Autoon suositellaan asennettavaksi päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisinta tulee olla käytettävissä sekä auton sisä- että ulkopuolelta ja sitä käytettäessä myös auton moottorin on sammuttava.

7.2.2.7 Pakokaasujärjestelmä

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotuttava akseleiden puolenvälin takapuolelle sekä korirakenteen ulkopuolelle.

7.2.2.8 Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

7.2.2.9 Renkaat

Renkaassa tulee olla E-hyväksyntä.

Sliksit ovat kielletyt.

7.2.2.10 Vaihteisto

Sequential-vaihteistot kielletty, suorahampaiset vaihteistot ovat sallittuja. Kaavion tulee olla alkuperäinen tai H-kaavio.

7.2.2.11 Alusta

Maavara Modified minimi 8 cm

7.2.2.12 Aerodynamiikka

Etusplitteri saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 75 mm:n päähän ja leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua taaksepäin korkeintaan etuakseliin asti.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 100 mm:n päähän ja leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua eteenpäin korkeintaan taka-akseliin asti.

Etusiiveke saa olla korilinjasta maksimissaan 75 mm puskurista sivulle, mutta sen tulee kuitenkin olla korilinjaa maksimileivityksen sisällä. Huomioi etusiivekkeen kanssa mahdollinen osallistumisesi yhteislähtöihin.

Takasiivekkeitä ei saa olla.

Takaspoilerin maksimikorkeus sedanissa +0 mm, farmareissa ja tasaperäisissä (hatchback) +250 mm korilinjaa yläpuolelle. Takaspoileri saa ulottua korilinjasta 100 mm yli leveydestä.

Pohjalevyt ovat kiellettyjä akselien välissä.

7.2.2.13 Moottori

Moottorin ja sen osien on oltava peräisin sarjavalmisteisesta autosta. Vapaasti hengittävän moottorin jälkiahtaminen nostaa auton yli 3000cc luokkaan kuutiolavuudesta riippumatta.

7.3 Modified Competition -luokka

7.3.1 Kuljettajan varustus

7.3.1.1 Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liitteen J XX mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. HANS-niskatuki on pakollinen.

7.3.1.2 Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksyttyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, sukkaa, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksytty tulenkestävä alusasua on pakollinen. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

7.3.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

7.3.2.1 Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee perustua sarjavalmistaiseen henkilö- tai pakettiautoon korin osalta.

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteepitävällä ja tulenkestävällä paloseinällä.

Kaikki ylimääräinen palokuorma tulee poistaa ohjaamosta.

7.3.2.2 Kori

Koriin saa tehdä paikallisia muutoksia tekniikanvaihdo-

vaatimassa laajuudessa. Tällöin muutoskohtien tulee olla vähintään yhtä kestäviä kuin alkuperäiset korirakenteet.

Korin alkuperäinen rakenne ja materiaali tulee säilyttää akselien väliseltä alueelta. Akselien ulkopuoliset runkoaisat saa korvata vastaavavan vahvuisella rakenteella. Ohjaamon kotelorakenteet tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena (mitat ja materiaalivahvuus). Korin pintapeltien materiaali vapaa. Ovet ovat vapaat, mutta suositellaan vahvasti kuljettajan ovelta törmäysvaimenninta (esim. vaahto), jos alkuperäiset turvarakenteet ovat poistettu.

Koria saa levittää 350mm lokasuojia muokkaamalla. Korin on oltava tunnistettavissa kanta-ajoneuvoksi.

7.3.2.3 Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liitteen J mukaisella suojakehikolla tai FIA:n luokittelemalla turvakehikolla. Kaarien kiinnitys tulee olla liitteen J mukainen.

Turvakehikko tulee pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

7.3.2.4 Polttoainetankki

Autossa voi olla alkuperäinen, SFI-hyväksytty tai liitteen J mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan.

7.3.2.5 Istuimet ja turvavyöt

Liitteen J mukaan.

7.3.2.6 Päävirtakatkaisin

Auto tulee varustaa liitteen J mukaisella päävirtakatkaisimella, jota on voitava käyttää auton ulkopuolelta.

7.3.2.7 Pakokaasujärjestelmä

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotettava korirakenteen ulkopuolelle.

7.3.2.8 Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

7.3.2.9 Renkaat

Renkaassa tulee olla E-hyväksyntä.

Slicksit kielletty.

7.3.2.10 Vaihteisto

Vaihteisto on vapaa.

7.3.2.11 Alusta

Maavara Modified Competition minimi 5 cm

7.3.2.12 Aerodynamiikka

Etusplitteri saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 300 mm:n päähän ja sen leveys saa olla maksimissaan 300 mm.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 300 mm:n päähän ja se saa olla 300 mm leveämpi kuin kiinnityskohtansa.

Etusiiveke saa ulottua maksimissaan 300 mm puskurista sivulle. Huomioi etusiivekkeen kanssa mahdollinen osallistumisesi yhteislähtöihin.

Takacanardeja saa ulottua maksimissaan 300 mm sivulle ja maksimissaan 300 mm taakse.

Takaspoilerin maksimikorkeus auton katosta +250 mm. Takaspoileri saa ulottua korilinjasta 150 mm yli leveydestä sekä 300 mm taakse.

Pohjalevyt ovat sallittuja.

7.4 Unlimited

Turva- ja tekniset säännöt liitteen J mukaan. (huom! Niskatuki pakollinen ja turvakehikko tulee pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.)

Luokkaan voi osallistua esimerkiksi Super Saloon autoilla, joissa on katsastuskortti. Katsastuskortti ei ole kuitenkaan edellytys auton hyväksymiselle. Formulat (avorenkaiset) ovat kiellettyjä.

7.4.1 Kuljettajan varustus

7.4.1.1 Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liite J XX mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. HANS-niskatuki on pakollinen.

7.4.1.2 Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksyttyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, sukkaa, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsi-neitä. FIA-hyväksyttyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

7.4.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

7.4.2.1 Ajoneuvo

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä paloseinällä. Putkirunkoisen auton tulee pohjautua johonkin olemassa olevan autourheiluluokan putkirunko sääntöihin. Kuljettajalla on tästä todistusvastuu ja kuljettajan tulee hyväksyttää kirjallisesti esim. sähköpostilla putkirunkoinen auto käyttö kilpailussa riittävän ajoissa. DRS-siipi on sallittu.

7.4.2.2 Polttoainetankki

Autossa tulee olla alkuperäinen, SFI -hyväksytty tai liitteen J mukainen turvatankki.

7.4.2.3 Istuimet ja turvavyöt

Liitteen J mukaan.

7.4.2.4 Renkaat

Renkaat ovat vapaat

7.5 Kansainvälinen Unlimited

Kansainvälisessä Unlimited-luokassa kuljettajan varustus tulee olla Unlimited -luokan mukainen ja Ajoneuvon tulee täyttää jonkun tunnustetun kansainvälisen TimeAttack -sarjan säännöt.

8. Tiedotus

Sarjan ainoa virallinen tiedotuskanava on www.timeattack.fi / www.radalle.com

9. Lippumerkit

1. Vihreä lippu Lähtölupa, ajanotto käynnissä.
2. Keltainen lippu Vaaratilanne, aja varovasti seuraavalle miehitykselle lippupisteelle asti. keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen kielletty.
3. Punainen lippu Vakava vaaratilanne. Vähennä nopeutta ja aja äärimmäistä varovaisuutta noudattaen takaisin varikolle. Palaa ratavarikolle uudelleen suoritusta varten. Rata suljettu.
4. Musta lippu Keskeytä suoritus ja palaa varikolle. Ilmoittaudu päälippupisteelle henkilökohtaiseen palautekeskusteluun ajosuorituksestasi.
5. SC-kyltti Valkoinen pohja, musta teksti = safety car radalla, aja varovasti. Liikkuvaa safety car:ia ei saa ohittaa. Kyltti näkyvissä yleensä jonkin varoituslipun yhteydessä. Safety car:in ollessa radalla on ohittaminen kielletty.
6. Ruutulippu Ajovuoro tai ajanotto päättyy, vähennä nopeutta jähdyttelyä varten, palaa kierrokselta varikolle.

Superlap-kierrosmerkit

Superlapissa ajetaan luokasta ja radasta riippuen 1-2 lämmittelykierrosta. Starttiviivan läheisyydestä näytetään alkava kierros joko numero kyltein tai sormilla sekä keltaisella lipulla.

Numero 2 tai 2 sormea = Kaksi lämmittelykierrosta ennen kilpailukierrosta, eli ensimmäinen lämmittelykierros

Numero 1 tai yksi sormi = Yksi lämmittelykierros ennen kilpailukierrosta, eli toinen lämmittelykierros

Vihreä lippu = ajanottokierros

Ruutulippu = ajanottokierros päättyy

Lippumerkit voivat olla myös valoilla toteutettuja.

10. Liite A - Rengaskielto lista Club

BFG G-Force Rival S 1.5

Bridgestone Potenza RE-71R/RS

Dunlop Direzza ZIII

Falken RT660

Falken 615k+

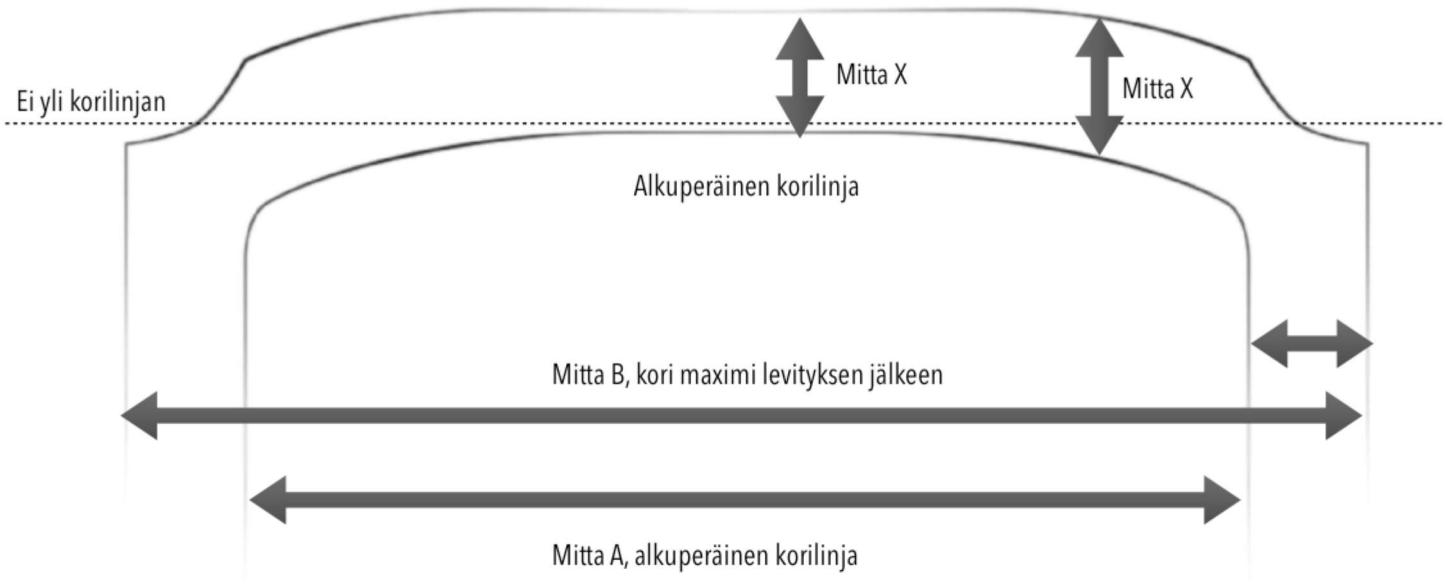
Nankang CR-1

Michelin PSC 2

Pirelli Trofeo R

Yokohama A052

Club ja Modified -luokkien mittaustapa etusiipi ja etusiivekkeet.



Club, Modified ja Unlimited -luokkien mittaustapa takaspoileri

