



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	RADALLE.com Ahvenisto
Päivämäärä	perjantaina 12.8.2022
Kilpailun arvo	TimeAttack sarjan ulkopuolinen kilpailu
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Hämeenlinna

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia TimeAttack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Radalle.com Ahvenisto-kilpailuun perjantaina 12.8.2022. Kilpailu ajetaan sarjan ulkopuolisena kilpailuna.

1. KILPAILULUOKAT

Luokat ovat määritelty TimeAttack sääntökirjassa.

- KANSAINVÄLINEN UNLIMITED
- UNLIMITED
- MODIFIED COMPETITION
- MODIFIED
- CLUB

2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriturheiluun tarkoitettulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna. Tapahtumassa on myös osallistu-omalla- autolla – ajovuoroja lauantaina 13.8.2022.

Kilpailuun ennakoon ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus osallistua OOA-ajovuoroille lauantaina ilman eri veloitusta. Ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa ja auto on katsastettava.

Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot www.ahvenistoracecircuit.com

2.1. KILPAILUTOIMISTO

11.8.2022 asti Teppo Laukkanen, Tursonatie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

12.8.2022 klo 8.00 lähtien varikolla.

TimeAttack-kuljettajien ilmoittautuminen perjantaina klo 9.00 – 10.25 sekä katsastus 9.00 – 11.00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066
Kilpailusihteeri	Isa Qvist	+358 400 703 111
Turvallisuuspäällikkö	Jasmin Wilkman	

4.1. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua Teppo Laukkanen +358 440 303 066 drifting@radalle.com

4.2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sähköisenä osoitteessa www.radalle.com



5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakkoon kahdessa osassa

1. ilmoittaudu ensin osoitteessa timeattack.fi (Tarkempi osoite <https://timeattack.fi/races/151/signup>)
Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.
2. lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä sähköpostitse osoitteeseen isa.qvist@gmail.com
 - kuva ajokortista
 - kuitti maksujen (osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset transpondervuokra ja tutustumislisenssi) suorittamisesta
 - auton vakuutusten voimassaolotodistus

Ilmoittautuminen päättyy tiistaina 9.8.2022 klo 23:55.

Osallistumismaksut

Unlimited: 170,00€ / kuljettaja

Modified: 150,00€ / kuljettaja

Club: 100,00€ / kuljettaja

RADALLE Ua:n kuljettajille -10,00€

Ponderivuokra: 50,00€ / kuljettaja / kilpailu. Palauttamattomasta ponderista veloitetaan 550,00€

Ekomaksu on 25,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, jätekustannukset yms.

Huomaathan, että nykyään laji liittomme vaatii kuljettajilta lisenssin kaudella 2022. Voit hommata joko ennakkoon koko kauden kattavan lisenssin suoraan AKK:lta tai ostaa kilpailukohtaisen harjoituslisenssin. AKK-tutustumislisenssi 26,00 € / kuljettaja. Tutustumislisenssi on kilpailukohtainen. AKK:n myöntämä perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, joka on voimassa vuoden 2022 loppuun saakka (katso hinnat autourheilu.fi)

Osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset lisämekaanikkorannekkeet, transpondervuokra ja tutustumislisenssi maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä 9.8.2022. Kirjoita viestikenttään kuljettajan nimi sekä ajettava luokka.

Muistathan ilmoittaa transpondernumerosi ilmoittautumisen yhteydessä. Tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50,00 €.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle.

5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle WhattsApilla TimeAttack kuljettajat ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokouksen tarkempi aika ilmoitetaan ko. ryhmässä lähempänä kilpailua.

Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.



6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2022 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2022 mukaan. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille TimeAttack-kilpailijoille, joilla on

- harjoituslisenssi tai AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
 - vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
 - kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt
- Kuljettajien ei ole pakko ajaa sarjaa osallistuakseen yksittäiseen kilpailuun.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailun johdolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Warm-up
Aika-ajot
Superlap

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta www.radalle.com

6.4. SARJAPISTEET

RADALLE.com Ahvenisto kilpailu ajetaan sarjan ulkopuolisena kilpailuna.

6.5. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhatsAppin kautta sekä kuulutuksilla.

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00 € sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kaksi, ennen harjoittelua ja ennen Superlapia.

Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava



vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna perjantaina klo 9:00-11:00, sääntöjen mukaiset sammutusvälineet, öljynsuojamatot, ajovarusteet yms. täytyy olla todennettavissa. Huomioithan ystävällisesti kanssaihmiset sekä sääntökirjan maksimirajan 110db autojen äänissä.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti.

Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jättepisteiden sijainti
- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!



Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua varikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00, autojen käynnistys on ehdottomasti kielletty klo 18:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimieliimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. TULOKSET

Epäviralliset tulokset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa timeattack.fi

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen osoitteesta www.timeattack.fi

11. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteettitilat, festarialueella on myös maksullinen sauna.

Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty. Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

11.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä. Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

11.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

12. MAINOSTAMINEN

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida. Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa kilpailemaan!

Teppo Laukkanen
Kilpailun johtaja