



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	RADALLE.com Botniaring Finals
Päivämäärä	18.9.2022
Kilpailun arvo	TimeAttack Suomen mestaruus
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Jurva

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia TimeAttack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Radalle.com Botniaring Finals-kilpailuun sunnuntaina 18.9.2022.

1. KILPAILULUOKAT

Luokat ovat määritelty TimeAttack sääntökirjassa.

- KANSAINVÄLINEN UNLIMITED
- UNLIMITED
- MODIFIED COMPETITION
- MODIFIED
- CLUB

2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitetulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Tapahtumassa on myös treenivuoroja perjantaina 16.9.2022 sekä lauantaina 17.9.2022. Treenimaksu 40,00 €.

Ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa.

Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot www.botniaring.fi

2.1. KILPAILUTOIMISTO

15.9.2022 asti Teppo Laukkanen, Tursonatie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

16.9.2022 klo 8.00 lähtien varikolla, avoinna perjantaina 08:00 – 20:00, lauantaina 08:30 – 20:00 sekä sunnuntaina 8:00 – 19:00

TimeAttack-kuljettajien ilmoittautuminen kilpailutoimiston aukioloaikoina. Katsastus sunnuntaina 8:00 – 10:00.

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066
Kilpailusihteeri	Isa Qvist	+358 400 703 111
Ajanottopäällikkö	Jasmin Wilkman	
Turvallisuuspäällikkö	Kimmo Kojo	

4.1. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua Teppo Laukkanen +358 440 303 066 drifting@radalle.com



4.2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sähköisenä osoitteessa www.radalle.com

5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakoon kahdessa osassa

1. ilmoittaudu ensin osoitteessa timeattack.fi (Tarkempi osoite <https://timeattack.fi/races/146/signup>)
Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.
2. lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä sähköpostitse osoitteeseen isa.qvist@gmail.com
 - kuva ajokortista
 - kuitti maksujen (osallistumismaksu, ekomaksu, mahdolliset sarjamaksut transpondervuokra, lisenssi sekä lisämekaanikkojen rannekkeet) suorittamisesta
 - auton vakuutusten voimassaolotodistus

Ilmoittautuminen päättyy torstaina 15.9.2022 klo 23:59.

Sarjamaksut kaudelle 2022

Unlimited: 100,00€ / kuljettaja

Modified: 100,00€ / kuljettaja

Club: 100,00€ / kuljettaja

Osallistumismaksut

Unlimited: 170,00€ / kuljettaja

Modified: 150,00€ / kuljettaja

Club: 100,00€ / kuljettaja

RADALLE Ua:n kuljettajille -10,00€

Ponderivuokra: 50,00€ / kuljettaja / kilpailu. Palauttamattomasta ponderista veloitetaan 550,00€

Ekomaksu on 20,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, jättekustannukset yms.

Huomaathan, että nykyään lajiliittomme vaatii kuljettajilta lisenssin kaudella 2022. Voit hommata joko ennakoon koko kauden kattavan lisenssin suoraan AKK:lta tai ostaa kilpailukohtaisen harjoituslisenssin. **AKK -Harjoituslisenssi 26,00€ / kuljettaja.** Harjoituslisenssi on kilpailukohtainen. AKK:n myöntämä perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, joka on voimassa vuoden 2022 loppuun saakka (katso hinnat autourheilu.fi)

Osallistumismaksu, ekomaksu ja mahdolliset treenimaksu, lisämekaanikkorannekkeet, transpondervuokra sekä lisenssi maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä 15.9.2022. Kirjoita viestikenttään kuljettajan nimi sekä ajettava luokka.

Muistathan ilmoittaa transpondernumerosi ilmoittautumisen yhteydessä. Tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50,00 €.

Osakilpailumaksu sisältää sisäänkäynnin ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle varikkoalueelle. Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa enintään 5 kpl



yhteistyökumppanilippuja varikkoalueelle hintaan 15,00 € / kpl, ylimenevät 25,00 € / kpl. Kuljettaja pääsee VIP-katsomoon, mekaanikot ja lisämekaanikot voivat ostaa korotuksen VIP-passiin hintaan 15,00 € / kpl. Lisätietoja teppo@radalle.com

5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle WhattsAppilla TimeAttack kuljettajat ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokouksen tarkempi aika ilmoitetaan ko. ryhmässä lähempänä kilpailua.

Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2022 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2022 mukaan. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seuraut tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille TimeAttack-kilpailijoille, joilla on

- harjoituslisenssi tai AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
 - vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
 - kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt
- Kuljettajien ei ole pakko ajaa sarjaa osallistuakseen yksittäiseen kilpailuun.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholien käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailun johdolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Warm-up
Aika-ajot
Superlap

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta www.radalle.com

6.4. SARJAPISTEET

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

6.5. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhattsAppin kautta sekä kuulutuksilla.



Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhattsAppin kautta sekä kuulutuksilla. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00 € sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kaksi, ennen harjoittelua ja ennen Superlapia. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua. Järjestäjä varaa oikeuden järjestää ohjaajakokouksen erikseen ilmoitettavalla jakotavalla, kuten Youtubella tilanteen niin vaatiessa.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna sunnuntaina klo 8:00-10:00, sääntöjen mukaiset sammutusvälineet, öljynsuojamatot, ajovarusteet yms. täytyy olla todennettavissa. Huomioithan ystävällisesti kanssaihmiset sekä sääntökirjan maksimirajan 110db autojen äänissä.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Varikolla saa kilpa-auton lisäksi olla vain yksi huoltoauto/tiimi. Trailerit traileriparkkiin ja mahdolliset muut ajoneuvot alueen parkkipaikalle.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveysien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti.

Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jätepisteiden sijainti
- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.



Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua varikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkoteltoa on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. TULOKSET

Epäviralliset tulokset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa timeattack.fi
Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen osoitteesta www.timeattack.fi

11. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteettitilat.

Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty. Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

11.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä. Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

11.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.



12. MAINOSTAMINEN

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida. Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa kilpailemaan!

Teppo Laukkanen
Kilpailun johtaja