

RADALLE.com Drifting 2018 säännöt

RADALLE.com Finnish Drift Open eli FDO on pääsääntöisesti RADALLE.com Racing-tapahtumissa järjestettävä Drifting -sarja. FDO:ssa ajetaan seuraavia luokkia: Pro2 sekä Street. Sarjan järjestää RADALLE Urheiluautoilijat.

RADALLE.com Drifting AllStar on pääsääntöisesti RADALLE.com tapahtumissa järjestettävä Drifting -sarja. Sarja käsittää Pro-luokan. Sarjan järjestää RADALLE Urheiluautoilijat.

RADALLE Ua on yhdistys, jonka päälajeina ovat Drifting, Time attack sekä karting. RADALLE Ua:n tavoitteena on luoda harrastusmahdollisuuksia, järjestää hyviä ja monipuolisia kilpailuja sekä valvoa kuljettajien, kilpailunjärjestäjien sekä suorituspaikkojen ja sidosryhmien etuja. Yhdistyksen korkein intressi on mahdollistaa harrastaminen, lajien tunnettavuuden kasvattaminen, tasaväkinen kilpaileminen, laadukkaat kilpailut sekä kuljettajien että toimihenkilöiden tukeminen ja kehittyminen. RADALLE Ua pyrkii tukemaan kuljettajia sekä toimihenkilöitä. Keinoina näihin ovat mm: aktiivinen vaikuttaminen lajiryhmässä sekä FIA:n NEZ-lajiryhmissä, kuljettajien kokoontumisien järjestäminen, kentän sekä kentän ajatusten kehittäminen ja eteenpäin vieminen, harjoittelemisen mahdollistaminen RADALLE.com ratapäivillä sekä muilla harjoituspäivillä. Yhdistys ylläpitää ja kehittää laadukkaita nettisivuja kuljettajien ja lajien tueksi. Yhdistys kouluttaa toimihenkilöitään, toimihenkilöitä yleensä sekä kuljettajia.

RADALLE Ua:han saa liittyä ja siitä on etua mm. kilpailumaksuissa. Liittymiskaavake ja ohjeet www.radalle.com/ua

Liittymällä jäseneksi olet mukana tukemassa drifting -lajin kehitystä Suomessa.

Sarja juontaa juurensa RADALLE.com:in historiaan ja jo vuonna 2006 se oli ensimmäinen Suomessa ajettava AKK:n alainen -drifting sarja.

Sarjaan ja osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät näiden sääntöjen mukaiset vaatimukset.

Säännöt, johon näissä säännöissä viitataan on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole tarkennettu näissä säännöissä, sovelletaan ensin kansallista voimassa olevaa AKK:n sääntökirjaa ja sen jälkeen kilpailun johdon päätöksiä. Kilpailun johto käyttää apunaan tarvittaessa erikseen koolle kutsuttavaa kilpailun Juryä.

Luokkia kaudella 2019 on kolme: Street Pro2 ja Pro. Lisäksi järjestämme Pro luokassa SM-tason kilpailuita 2 kpl sekä NEZ -kilpailun.

Tässä sääntökirjassa on määritelty Street, Pro2 sekä Pro-luokkien säännöt sekä kaikkia luokkia koskevat sarjasäännöt.

Pro ja Pro2 -luokissa finaalit ajetaan pariajona, Street -luokassa yksilösuorituksina eliminaationa.

Kaarettomien autojen Street -luokka on entry-level luokka, jonka tuomarointia sekä rataa on helpotettu ja entry-nopeus rajoitettu n. 80 km/h nopeuteen. Street -luokan autojen ajatellaan olevan normaaleita takavetoisia katuautoja miedoin virityksin.

Pro2 -luokassa harjoitellaan kilpailemista sekä kilvan ajoa. Näiden luokkien tavoitteena on tuottaa menestyviä Pro -tason kuljettajia. Pro2 luokan pääajatuksena on mahdollistaa kustannuksiltaan edullinen tapa harrastaa ja harjoitella driftingiä.

Pro luokan säännöt ovat käytännössä AKK:n sääntökirjan määrittämät, mitä nämä säännöt tarkentavat. Sarjan järjestäjä pitää itsellään oikeuden muuttaa näitä sääntöjä aina kun katsoo sen olevan tarpeellista. Sääntömuutoksista tiedotetaan kilpailukutsussa sekä nettisivuillamme.

Kaudella 2019 ajamme kaksi tai kolme Street Open -kilpailua, johon voi tulla kokeilemaan lajia vaikka esimerkiksi Pro2 -luokan autolla. Rengasleveys näissä kilpailussa on maximissaan 225 tai auton vakio, mikäli tämä on leveämpi.

Street Open -luokan renkaiden on oltava Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä katurenkaita. Renkaan maksimileveys on 225/X/X määriteltynä rengasmerkinnässä. Renkaiden minimi threadwear luku on 280. Kilparenkaina markkinoitujen sekä nastarenkaiden käyttö on kiellettyä.

Nämä Street Open - luokan kilpailut järjestetään tarjoamaan kokeilumahdollisuutta ja näissä kaavio ajetaan eliminaationa, jolloin suorituksia ei verrata toisiinsa, joten rengasleveydellä on minimaalinen merkitys.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Määritelmät	5
2. Yleiset määräykset	6
2.1. Kilpailija	6
2.2 Ilmoittautuminen	6
2.3 Maksut	7
2.4 Vakuutukset	8
<p>Autoissa tulee olla voimassa oleva suomalainen liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan tarvittaessa. Vakuutus on pakollinen myös kilvettömille autoille. Kaikki kilpailumme löytyvät Kiti-kisapalvelusta, joten siirtokilpien saaminen on mahdollista, mutta kannattaa harkita myös vaihtoehdoksi normaalia liikennevakuutusta ja auton laittamista seisontaan kilpailuiden välillä.</p>	
2.5 Vastuut	8
2.6 Sitoumus	8
2.7 Kilpailun aikaiset kokoukset	8
2.8 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin	9
2.9 Rata ja ajoajat	9
2.10 Esitysajot ja yleisökyddytykset	9
2.11 Kilpailun kulku	9
2.12. Arvostelutuomarointi	9
2.12.1. Yleistä tuomaroinnista.	9
2.12.2. Lajittelutuomarointi	9
2.12.2.1 Ajolinja	10
2.12.2.2 Luistokulma	10
2.12.2.3 Nopeus	10
2.12.2.4 Show	10
2.12.3. Pariajo	10
2.12.3.1 Johtava auto	10
2.12.3.2 Seuraava auto	10
2.12.3.3 Lähtöshikaani	10
2.12.3.4 Vilppilähtö	11
2.12.3.5 Tarkennukset arvosteluperusteisiin	11
2.12.3.6 Nollapisteytys	11
2.12.4. Lajittelun ajokertojen määrä	11
2.12.5. Kaavion pisteraja	11
2.13 Entry-nopeudet lajittelussa ja finaalissa	11
2.14 Sarjaa koskevat määräykset	11
2.14.1 Sarjapisteet	12
2.14.2 Loppusijoitukset	12
2.14.3 Promotilaisuudet	12
3. Yleiset tekniset määräykset	12

3.1 Sääntöjenmukaisuus- sekä turvakatsastus	12
3.2 Osallistumisen epäminen	13
3.4 Sammutusvarusteet/järjestelmät	13
3.5 Kilpa-ajoneuvot	13
3.5.1. Pakosarja/-putki	13
3.5.2. Jarrut	13
3.5.3 Sisusta	14
3.5.4 Korirakenne ja alusta	14
3.5.4 Ulkokuori	14
3.5.5. Mainostaminen	14
4. Pro	15
4.1 Kilpailijat	15
4.2 Turvavarusteet	15
4.3 Kilpa-ajoneuvo	15
4.4 Moottori ja voimansiirto	15
4.5 Renkaat	15
4.6 Korin muokkaaminen	15
4.7 Ohjausjärjestelmä ja alusta	16
5. Pro2	16
5.1 Kilpailijat	16
5.1.2. Lisenssi	16
5.2 Kuljettajan turvavarusteet.	16
5.2.1. Kypärä	16
5.2.2. Ajopuku, kengät, ajokäsineet	16
5.2.3. Niskatuki	17
5.2.4. Istuimet	17
5.2.5. Turvavyöt	17
5.2.6. Turvakaaret	17
5.2.7. Kiinnitystarvikkeet	17
5.3 Kilpa-ajoneuvot	17
5.4 Moottori ja voimansiirto	18
5.5 Renkaat	18
5.6 Korin muokkaaminen	18
5.7 Ohjausjärjestelmä ja alusta	18
7. Street	18
7.1 Kilpailijat	18
7.1.2 Lisenssi	18
7.2 Kuljettajan turvavarusteet.	18
7.2.1. Kypärä	19
7.2.2. Ajopuku, kengät, ajokäsineet	19
7.2.3. Niskatuki	19

7.2.4. Istuimet	19
7.2.5. Turvavyöt	19
7.2.6. Turvakaaret	19
7.2.8. Hinauslenkit	19
7.3 Kilpa-ajoneuvot	20
7.4 Moottori ja voimansiirto	20
7.5 Renkaat	20
7.6 Korin muokkaaminen	20
7.7 Ohjausjärjestelmä ja alusta	21

1. Määritelmät

AKK

Autourheilun kansallinen keskusliitto.

RADALLE Ua

Radalle Urheiluautoilijat, tutustu lisää www.radalle.com/Ua

Pro

Luokka, jossa kaaviot ajetaan pariajona, autot ovat hyvin pitkälle rakennettuja kilpa-autoja.

Pro2

Luokka, jossa kaaviot ajetaan pariajona, autot ovat rakennetut soveltuvien osien lähelle Pro-luokan autoja. Luokassa on rajoitus rengasleveydessä. Luokkaan ei voi osallistua Pro -kuljettaja statuksella.

Pro Street

Luokka, jossa kaavio ajetaan eliminaationa, autot ovat rakennetut soveltuvien osien lähelle Pro-luokan autoja. Luokassa on rajoitus rengasleveydessä. Luokkaan ei voi osallistua Pro -kuljettaja statuksella.

Street

Luokka, jossa kaaviot ajetaan eliminaationa, autot ovat parenneltuja katuautoja. Luokassa on rajoitus rengasleveydessä.

2. Yleiset määräykset

2.1. Kilpailija

Kilpailijalla tulee olla vähintään B-luokan ajokortti tai rataleimatutkinto. Ulkomaalaisten kuljettajien lisenssivaatimukset määräytyvät liiton yleisten sääntöjen NEAFP-pykälän mukaisesti. Osallistuakseen kuljettajan on täytettävä 15 vuotta sinä vuonna kun hän osallistuu kilpailuun.

2.1.1. Kuljettajan kunto voidaan tarkastaa ennen radalle siirtymistä mm. alkometrin avulla jos järjestäjillä on syytä epäillä päihtymystä. Harjoittelun ja kilpailun aikana on nollatoleranssi päihteiden suhteen.

2.1.2. Kuljettajan kypärän tulee olla sääntökirjan mukainen. Kypärään ei saa tehdä muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. Umpikypärän käyttö on suositeltavaa.

2.2 Ilmoittautuminen

2.2.1. Sarjaan ilmoittautuminen

2.2.1.1 Yleistä

Kaikkien kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan. Ilmoittautuminen tapahtuu osoitteessa drift.fi. Ilmoittautumisen yhteydessä kuljettaja saa vuosinumeron. Kuljettaja voi ajaa pääluokkanaan vain yhtä FDO -luokkaa vuodessa. Kilpailijan on mahdollista käydä kokeilemassa toisia luokkia yhden kilpailun verran.

2.2.1.2 Luokan vaihto

Luokan vaihto on mahdollista kerran vuodessa. Kerätyt sarjapisteet eivät siirry luokan vaihdon mukana.

2.2.1.3 NEZ ja SM

SM- ja NEZ -luokkia ei lasketa FDO -luokiksi. Kuljettajan on siis mahdollista ajaa esimerkiksi SM -sarja sekä FDO Pro -sarja.

2.2.2. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kaikkien kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kyseiseen kilpailuun niihin luokkiin, joihin on aikomus osallistua. Sarjaan sekä kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu osoitteesta drift.fi tai radalle.com. Ilmoittautuminen luo kuljettajalle profiilin, jota voi käydä muokkaamassa tarvittaessa kirjautumalla sivulle. RADALLE Ua siirtää ilmoittautumiset Kiti-kisapalveluun.

2.2.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Tapahtumaan saapuessaan kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon ennen ensimmäistä ohjaajakokousta. Kilpailutoimistossa tulee varautua todistamaan osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapaussitoumus ennen radalle siirtymistä.

Osakilpailuun voi ilmoittautua myös paikan päällä, mikäli kilpailussa on tilaa.

Osallistumismaksuista ei tällöin hyvitetä sisäänpääsyjä. Kilpailukutsu ovat nähtävissä drift.fi sivulla sekä Kiti-kisapalvelussa. Kilpailijoiden maksimimäärä on ilmoitettu kilpailukutsussa.

2.3 Maksut

Sarjamaksu kaudelle 2019 on 0€.

Kilpailuun osallistuminen maksaa:

Pro	150€
Pro2	150€

Street 130€

RADALLE Ua:n jäsenille alennus kilpailumaksuista on 20€ / kilpailu.

Kilpailun ilmoittautumismaksu tulee maksaa kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla ja määräaikaan.

2.4 Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassa oleva suomalainen liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan tarvittaessa. Vakuutus on pakollinen myös kilvettömille autoille. Kaikki kilpailumme löytyvät Kiti-kisapalvelusta, joten siirtokilpien saaminen on mahdollista, mutta kannattaa harkita myös vaihtoehdoksi normaalia liikennevakuutusta ja auton laittamista seisontaan kilpailuiden välillä.

2.5 Vastuut

Osallistuminen kilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, R-Pro Oy LTD, X Promotions Oy, RADALLE Ua ry, ratayhtiöt, muut järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiimensä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin. Kilpailija on vastuussa aiheuttamistaan tai hänen tiimensä aiheuttamista vahingoista mm. radalle, radan ympäristölle, varikkoalueelle sekä kanssakilpailijoille. Kilpailija on vastuussa tiimistään ja tiimiläisistään ja heidän käytöksestään sekä aiheuttamista vahingoista.

2.6 Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman sekä kilpailunjärjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan myös edustaessaan lajia tai sarjaa kilpailuissa ja niiden ulkopuolella.

2.7 Kilpailun aikaiset kokoukset

Kilpailujohtaja, arvostelutuomari ja / tai muut kilpailujärjestäjän osoittamat toimihenkilöt pitävät yhden tai useita ohjaajakokouksia läpi tapahtuman. Nämä kokoukset ovat ilmoitettu etukäteen tai niistä voidaan ilmoittaa myös kesken tapahtuman ennalta määritettyjä viestivälineitä käyttäen. Näissä kokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Jos

kuljettaja on poissa ohjaajakokouksesta, järjestäjä voi määrää myöhästymisestä kilpailijalle 50€ sakon, poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kolme, ennen harjoittelua, ennen lajittelua ja ennen finaaleita. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro jos haluat puhua.

2.8 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin

Sarjan järjestäjä pitää oikeuden muuttaa näitä sääntöjä aina kun katsoo sen olevan tarpeellista. Mahdollisista sääntömuutoksista tiedotetaan nettisivuillamme drift.fi sekä kilpailukutsuissa.

2.9 Rata ja ajoajat

Kilpailla ja harjoitella saa vaan osoitetulla radalla, määrätynä aikana. Rata ja ajoajat kerrotaan osapuilleen kilpailukutsussa sekä tarkennetaan ohjaajakokouksessa. Varikolla tulee noudattaa varovaisuutta auton käsittelyssä. Varikkoalueella suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

2.10 Esitysjot ja yleisökyyditykset

Harjoittelun aikana saa kyydissä istua kuljettajan lisäksi yksi henkilö kilpailun johtajan luvalla, jos tilanne niin sallii. Mahdollisella kyydissä istuvalla tulee olla vastaava kypärä mitä ohjaajalta vaaditaan, vaatteiksi riittää pitkähihainen paita ja pitkälahkeiset housut.

2.11 Kilpailun kulku

Kilpailupäivä sisältää ilmoittautumisen, ohjaajakokoukset 1-3 kpl, harjoitukset, lajittelut sekä finaalit.

2.12. Arvostelutuomarointi

2.12.1. Yleistä tuomaroinnista.

Driftingissä haetaan kuljettajaa joka pystyy kuljettamaan kilpa-autonsa arvostelualueen läpi arvostelutuomariston ennalta määräämää ajolinjaa pitkin mahdollisimman isolla luistokulmalla mahdollisimman nopeasti. Tuomarointi eroaa tavoiltaan lajittelussa sekä finaaliveiheessä luokissa Pro ja Pro2. Kaikissa luokissa on lajitteluissa nopeus-, ajolinja- sekä kulmatuomari. Pro ja Pro2 luokissa finaaleissa tuomarit arvostelevat kaikkia osa-alueita.

2.12.2. Lajittelutuomarointi

Street luokissa tuomaroidaan tällä tavalla myös finaalit.

2.12.2.1 Ajolinja

Arvostelutuomaristo pisteyttää kuljettajan ajolinjat tarkkailemalla koko arvostelualueen ajolinjoja ja vertaamalla niitä ennalta määritettyihin leikkauspisteisiin (clipping-point)/-alueisiin, jotka on kuljettajien kanssa käyty läpi kuljettajakokouksessa.

2.12.2.2 Luistokulma

Kuljettajan tulee ajaa mahdollisimman isolla ja tasaisella luistokulmalla, jonka pystyy pitämään koko suoritusalueen läpi.

2.12.2.3 Nopeus

Arvostelutuomaristo pisteyttää kuljettajan nopeuden tarkkailemalla koko arvostelualueen nopeutta sekä nopeuden hallintaa. Nopeuden tulisi olla mahdollisimman kova ja tasalaatuinen auton ominaisuuksiin nähden koko suoritusalueen ajan. Nopeutta hallitaan ajamalla maksimaalisella kulmalla sen lisäksi jarruilla. Nopeudenmittauslaitteella (speedtrap) voidaan mitata nopeutta halutusta kohtaa.

2.12.2.3.1 Tyyli

Nopeustuomarointi voidaan korvata myös tyyliuomaroinnilla. Tällöin myös show-pisteitä ei jaeta, vaan pisteytys on määritelty kilpailukutsussa.

2.12.2.4 Show

Arvostelutuomaristo pisteyttää lisäksi suorituksen vaikuttavuutta (Show-pisteet).

2.12.3. Pariajo

Pariajossa kahta samaan aikaan radalla ajavaa kuljettajaa verrataan toisiinsa. Tuomaristo ilmoittaa parin suoritusten jälkeen kumpi kuljettajista menee jatsoon.

2.12.3.1 Johtava auto

Johtavan auton tulee pystyä ajamaan hyvä suoritus koko arvostelualueella huolimatta takana olevan auton painostuksesta. Johtavan auton suorituksen tulee keskittyä clipping- pointtien / alueiden läheltä ajamiseen maksimaalisella kulmalla, nopeudella sekä vaikuttavuudella.

2.12.3.2 Seuraava auto

Seuraavan auton tulee seurata johtavan auton ajolinjoja ja ajaa mahdollisimman lähellä johtavaa autoa mahdollisimman suurella luistokulmassa.

2.12.3.3 Lähtöshikaani

Pariajon lähtökiihdytyksessä parin lähekkäin pysyminen entryyn saakka varmistetaan johtavan auton lähtöshikaanilla tai vastaavalla järjestelyllä.

2.12.3.4 Vilppilähtö

Vilppilähdön tapahtuessa lähtö uusitaan.

2.12.3.5 Tarkennukset arvosteluperusteisiin

Pistevähennykset ja muut tarkennukset ilmoitetaan kilpailun säännöissä, sarjasäännöissä ja/tai ohjaajakokouksissa tarvittaessa.

2.12.3.6 Nollapisteytys

Ylimääräinen vastaheitto, spinnaus, driftaamisen loppuminen, osuma tai ulosajo, joka vaikuttaa suoritukseen, suoraan ajaminen, toistuva osuminen ratamerkkeihin, ohittaminen väärää ajolinjaa käyttäen, ohitetuksi tuleminen väärää ajolinjaa käyttäen sekä auton selkeä ja toistuva aliohjautuminen (puskeminen) aiheuttaa nollapisteet.

2.12.4. Lajittelun ajokertojen määrä

Lajittelun ajokertoja voidaan ajaa 1-3 kappaletta / kuljettaja kilpailussa. Lajittelun ajokertojen määrä kerrotaan ohjaajakokouksessa.

2.12.5. Kaavion pisteraja

Lajitteluista paras pistetulos huomioidaan. Kuljettajat sijoitetaan kaavioon pisteiden mukaisessa tulosjärjestyksessä. Kuljettajien on saatava hyväksyty tulos päästäkseen kaavioon.

2.13 Entry-nopeudet lajittelussa ja finaalissa

Pro-, Pro2 ja -luokissa entrynopeus on vapaa. Street-luokassa entry on rajoitettu maksimissaan 80 km/h nopeuteen. Maksimi entry voi olla muukin, tämä ilmoitetaan kilpailukutsussa. Tämän nopeuden ylittämisestä seuraa pistevähennyksiä. Entry-tavat kerrotaan ohjaajakokouksessa.

2.14 Sarjaa koskevat määräykset

2.14.1 Sarjapisteet

Lajittelupisteet		Kaaviopisteet	
sij	pist	sij	pist
1	20	1	100
2	15	2	90
3	14	3	81
4	13	4	73
5	12	5	66
6	11	6	59
7	10	7	54
8	9	8	48
9	8	9	43
10	7	10	39
11	6	11	35
12	5	12	31
13	4	13	28
14	3	14	25
15	2	15	23
16 -	1	16	21

2.14.2 Loppusijoitukset

Sarjan loppusijoitusten määräytyminen tasapistetilanteissa: korkeamman sijoituksen tasapistetilanteessa saa kuljettaja, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuista. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden lajitteluaajoissa. Tämänkin mennessä tasan tarkastellaan voitettujen lajitteluaajojen entry-nopeuksia.

2.14.3 Promotilaisuudet

Sarjaan ilmoittautuneen kuljettajan tulee osallistua pyydettyäessä promotilaisuuteen enintään 2 kertaa / vuosi.

3. Yleiset tekniset määräykset

Näissä säännöissä viitataan autourheilun kansallisen keskusliiton AKK:n sääntöihin. Jokaisen drifting-kuljettajan kannattaa tutustua soveltuvin osin AKK:n sääntöihin ainakin driftingin ja tekniikan osalta. Säännöt löytyvät helpoimmiten osoitteesta <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>

3.1 Sääntöjenmukaisuus- sekä turvakatsastus

Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä kilpailun katsastus. Katsastuksessa ajoneuvon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytystä katsastuksesta. Ennen radalle menoa tulee auton olla katsastettu ja kuljettajan hyväksytty kilpailuun. Katsastuksessa kiinnitetään erityisesti huomiota turva-asioihin sekä auton että kuljettajan ajovarusteiden osalta.

3.2 Osallistumisen epääminen

Katsastushenkilöillä on oikeus esittää kilpailunjohtajalle auton tai kuljettajan osallistumisen epäämistä kilpailuun, mikäli katsastuksessa havaitaan laiminlyöntejä taikka vakavia turvallisuuspuutteita.

Mikäli katsastuksessa havaitun laiminlyönnin taikka vakavan turvallisuuspuutteen johdosta osallistuminen kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Järjestäjällä on oikeus evätä päihtyneen tai muuten ajosuoritukseen kykenemättömän kuljettajan osallistuminen.

3.4 Sammutusvarusteet/järjestelmät

Jokaisessa autossa tulee olla vähintään yksi sammutin. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhesammuttimelle 2.0 kg tai vaahtosammuttimelle 2.4 kg. Jokainen sammutin on suojattava riittävästi ja kiinnitettävä siten, että kiinnityspaikka kestää auton heilahtelut. Sammuttimien (sammuttimien) tulee olla helposti kuljettajan ulottuvilla. Sammuttimen tulee täyttää sääntökirjan liite J:n kohdan 7.3 kansallinen lisäys.

Suosittelaaan AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan 253.7.2 mukaisen sammutusjärjestelmän käyttöä.

3.5 Kilpa-ajoneuvot

3.5.1. Pakosarja/-putki

Maksimi äänenpaine on 110 dB, tämän lisäksi useissa kilpailutapahtumissa maksimi äänenpaine voi olla huomattavasti alhaisempi. Maksimi äänenpaine ilmoitetaan kilpailukohtaisesti kilpailukutsussa Suositellaan katalysaattorin käyttöä.

3.5.2. Jarrut

Kaikissa neljässä pyörässä on oltava nestetoimiset jarrut (kaksipiirinen jarrujärjestelmä). Kahdet pääsylinterit on sallittu ja erillinen jarruvoiman säätö on sallittu. Käsijarrun toimintatapa on vapaa. Suositellaan käytettäväksi kilpakäyttöön tarkoitettuja jarrulevyjä ja -paloja. Jarrujärjestelmässä ei saa olla nestevuotoja.

3.5.3 Sisusta

Auton sisustassa ei saa olla mitään irtonaisia osia. Mittari sekä kojelautavalinta on vapaa. Kaikkien auton sisustassa olevien osien tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty siten, että niillä ei ole mahdollisuutta irrota ajon aikana. Auton ovissa on sisäpuolella oltava alkuperäiset ovipahvit tai ne on korvattava yhtenäisellä, palamattomalla materiaalilla (esim. alumiini tai hiilikuitu). Mikäli ovipahvi on poistettava kokonaan perustellusta syystä, kuten ulkonevat oviputket, tulee huolehtia että ovessa ei ole mitään osia tai terävää osaa johon voisi esimerkiksi hiha jäädä kiinni. Terävät reunat ja muut vastaavat vaaran aiheuttajat tulee suojata esimerkiksi yhtenäisellä pinnalla tai tiivistenauhalla.

3.5.4 Korirakenne ja alusta

Auton korirakenne tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena. Auton runkoa ei saa muuttaa. Auton itsekantavaa koria ei saa muuttaa, poistaa tai korvata iskunvaimentimien yläkiinnityspisteiden väliseltä alueelta poislukien kattomateriaalin korvaaminen alkuperäisen kaltaisella materiaalilla sekä vetotavan muutos kohdan FIA Appendix J SS-säännösten määrittelemällä tavalla. Auton jousitus on vapaa muutoksille. Korin muuttaminen istuimien kiinnitystä varten on sallittu. Etu- ja takapään alkuperäinen tai vastaava törmäyssuoja tulee säilyttää.

Auton tulipeltiin sekä kardaanitunneliin saa tehdä muutoksia. Muutokset tulee tehdä asianmukaisesti ja autossa tulee muutosten jälkeen olla tiivis tulipelti moottoritilan ja ohjaamon välissä estämässä tulen pääsyn ohjaamon. Tulipellin muutoksissa on otettava huomioon että lähitulevaisuudessa FIA julkaisee driftingiin omat sääntönsä, jotka todennäköisesti määrittävät tätä kohtaa tarkasti sekä että ulkomaisissa säännöissä tulipellin muokkaaminen ja siirtäminen on tarkkaan määritelty tai kokonaan kielletty.

Korin muokkaamisessa on luokkakohtaisia rajoituksia.

3.5.4 Ulkokuori

Auton korin tulee olla edustavassa kunnossa läpi kilpailun, puskurit tulee olla kiinnitettyinä. Jos auton koriin tulee vahinkoja kesken kilpailun, on ne pyrittävä korjaamaan niin hyvin kuin aika ja paikka sen mahdollistavat.

Korisarjat, spoilerit tai eri materiaaleista valmistetut ovet, luukut sekä lokasuojat ovat sallittuja. Ovien ja luukkujen tulee olla asianmukaisesti kiinnitettyjä sekä niiden on oltava ulkoapäin avattavissa. Kaikissa autoissa on oltava pakollisina varusteina 2 ulkopuolista taustapeiliä, suositellaan sisällä olevaa yhtä taustapeiliä.

3.5.5. Mainostaminen

Kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa autoon mainoksia kilpailun ja harjoittelun ajaksi.

- halutessasi 30 x 50 cm (lev. x kork.) kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille (2 kpl)
- 40 x 10 cm tila etupuskurin kulmista (2 kpl)
- takasivulasi 30 x 30 cm numero + sponsoritarra
- 15 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl)
- 10 x 25 cm tila kojelaudasta in-car mainosta varten (1 kpl)

Näiden lisäksi tulee jokaiselle kilpailijalle 2-4 kpl 15 cm korkeita kilpailunumeroita, jotka sijoitetaan autoon seuraavasti:

- tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle
- takalasin mainoksen alle keskelle
- molempiin taka-sivulaseihin

4. Pro

4.1 Kilpailijat

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan.

4.2 Turvavarusteet

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

4.3 Kilpa-ajoneuvo

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

4.4 Moottori ja voimansiirto

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

4.5 Renkaat

Renkaiden on oltava Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä katurenkaita. Renkaan maksimileveys on 285/X/X määriteltynä rengasmerkinnässä. Nastarenkaiden käyttö on kiellettyä.

4.6 Korin muokkaaminen

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

4.7 Ohjausjärjestelmä ja alusta

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

5. Pro2

Kaikkien autoon tehtävien muutosten tulee olla Pro-luokan sääntöjen mukaisia poislukien näissä säännöissä sallitut poikkeukset, liennytykset sekä tarkennukset.

5.1 Kilpailijat

AKK:n Drifting -sääntökirjan Pro-luokan mukaan. Tämän luokkien kilpailijat voivat käydä kokeilemassa Suomessa Pro-luokkaa.

5.1.2. Lisenssi

Pro2 -luokassa tulee olla vähintään AKK:n myöntämä kyseisen kilpailukauden peruslisenssi. Muiden maiden kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan.

5.2 Kuljettajan turvavarusteet.

5.2.1. Kypärä

Ohjaajien on harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa käytettävä liite J kohdan XXII mukaista kypärää.

Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauha hyvin kiinni. Avoauton kuljettajan tulee käyttää umpikypärää sekä visiiriä tai suojalaseja.

5.2.2. Ajopuku, kengät, ajokäsineet

Ohjaajalla on oltava harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa päällään vähintään yksikerroksinen tulenkestävä ajohaalari, nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävartiset

käsineet sekä nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävartiset ajokengät jotka peittävät säären ajopuvun lahkeeseen saakka.

Suosittelaa käytettäväksi liite J:n kohdan XXII rata-ajossa käytettäviä ajovarusteita.

5.2.3. Niskatuki

FIA:n luokittelman FHR (HANS/Hybrid) pää- ja niskatuen käyttö on pakollista.

5.2.4. Istuimet

Kaikki autossa käytettävät istuimet tulee olla autourheilukäyttöön tarkoitettuja korkeaselkänojaisia kuppi-istuimia. Suositellaan käytettäväksi FIA-hyväksytyjä istuimia.

5.2.5. Turvavyöt

Autossa tulee olla turvavyöt, joita ajajan on käytettävä. Määräykset turvavöistä ovat Art. 253:ssa kohdassa 6. Autossa voi käyttää myös kilpailukäyttöön tarkoitettua vähintään 5 -piste turvavyötä.

5.2.6. Turvakaaret

Jokainen auto tulee varustaa turvakaarilla jotka vastaavat vähintään AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan 253-8 mukaisia vaatimuksia. Turvakaarissa tulee lisäksi olla kaksinkertaiset oviputket joista ylempi ulottuu kuljettajan lonkkatason yläpuolelle.

Päällekkäisten oviputkien väliin saa lisätä pystysuoria vahvistuksia.

Muuten oviputket kohdan Liite J:n 8.3.2.1.2 mukaisesti. Kattovahvistukset Liite J:n kohdan 8.3.2.1.3 mukaisesti. Taivutusten ja liitosten vahvistukset Liite J:n kohdan 8.3.2.1.5 mukaisesti.

Turvakehikon kiinnitys korikehikkoon kohdan Liite J:n 8.3.2.6. mukaisesti.

5.2.7. Kiinnitystarvikkeet

Istuimet tulee kiinnittää AKK:n sääntökirjan liite J:n mukaisesti. Myös alkuperäiset kiinnitykset ovat sallitut.

Autossa tulee olla hinauslenkit edessä ja takana näkyvillä paikoilla.

Hinauslenkin tulee olla kirkkaanvärinen tai erikseen merkitty. Hinauslenkki tulee olla valmistettu pehmeästä materiaalista esim. sidontaliinasta. Vaihtoehtoisesti myös alkuperäiset hinauslenkit käyvät, mutta niiden tulee olla kiinnitettynä kilpailun ajan.

5.3 Kilpa-ajoneuvot

5.3.1 Ajoneuvon soveltuvuus

Kilpa-ajoneuvo Pro-sääntöjen mukaan seuraavin lievennyksin:

- autossa ei tarvitse olla lisäjarruvaloa tuulilasin yläreunassa.
- autoissa ei tarvitse olla päävirtakatkaisijaa, mutta sitä suositellaan
- katsastuskorttia ei vaadita, mutta sitä suositellaan
- Näissä säännöissä muuten annetut liennytykset kuten esimerkiksi turvavyöt

5.4 Moottori ja voimansiirto

AKK:n drifting-sääntökirjan mukaan

5.5 Renkaat

Renkaiden on oltava Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä katurenkaita. Renkaan maksimileveys on 225/X/X määriteltynä rengasmerkinnässä. Renkaiden minimi threadwear luku on 280. Kilparenkaina markkinoitujen sekä nastarenkaiden käyttö on kiellettyä.

5.6 Korin muokkaaminen

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

5.7 Ohjausjärjestelmä ja alusta

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan

7. Street

7.1 Kilpailijat

Voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti tai rataleimatutkinto

7.1.2 Lisenssi

Joko AKK:n myöntämä vähintään peruslisanssi tai paikanpäältä ostettava kertalisanssi.

7.2 Kuljettajan turvavarusteet.

7.2.1. Kypärä

Ohjaajien on harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa käytettävä liite J kohdan XXII mukaista kypärää tai tieliikennekäyttöön hyväksyttyä moottoripyöräkypärää.

Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauha hyvin kiinni. Avoauton kuljettajan tulee käyttää umpikypärää sekä visiiriä tai suojalaseja.

7.2.2. Ajopuku, kengät, ajokäsineet

Ohjaajalla on oltava harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa päällään vähintään pitkähihainen paita ja pitkälahkeiset housut, käsineet sekä kengät.

Suosittelaaan käytettäväksi liite J:n kohdan XXII rata-ajossa käytettäviä ajovarusteita.

7.2.3. Niskatuki

FIA:n luokitteleman FHR (HANS/Hybrid) pää- ja niskatuen tai autourheiluun sopivan niin sanotun donitsin käyttö on suositeltua. Mikäli kuljettaja käyttää FHR -tukea, tulee turvavöiden olla FHR -käyttöön tarkoitettut.

7.2.4. Istuimet

Kaikki autossa käytettävät istuimet tulee olla autourheilukäyttöön tarkoitettuja korkeaselkänöjaisia kuppi-istuimia tai auton vakio istuimia. Suositellaan käytettäväksi FIA-hyväksytyjä istuimia.

7.2.5. Turvavyöt

Autossa tulee olla turvavyöt, joita ajajan on käytettävä. Autossa tulee olla vähintään 3 -piste turvavyötä. Kuppi-istuinien kanssa suositellaan vähintään 4-pisteitä.

7.2.6. Turvakaaret

Turvakaaret ovat sallitut.

7.2.7. Kiinnitystarvikkeet

Istuimet tulee kiinnittää AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan 253.16 mukaisesti. Myös alkuperäiset kiinnitykset ovat sallitut.

7.2.8. Hinauslenkit

Autossa tulee olla hinauslenkit edessä ja takana näkyvillä paikoilla.

Hinauslenkin tulee olla kirkkaanvärinen tai erikseen merkitty. Hinauslenkki tulee olla valmistettu pehmeästä materiaalista esim. sidontaliinasta. Vaihtoehtoisesti myös alkuperäiset hinauslenkit käyvät, mutta niiden tulee olla kiinnitettynä kilpailun ajan.

7.3 Kilpa-ajoneuvot

Kilpa-ajoneuvoksi käy katsastettu tai teknisesti katsastettavissa oleva takavetoinen henkilöauto poislukien näissä säännöissä määritellyt poikkeukset.

7.4 Moottori ja voimansiirto

Moottori sekä voimansiirto ovat vapaavalinnaisia, eikä niiden tarvitse olla alun perin kyseiseen automalliin tarkoitettuja. Moottorin viritys on vapaa ja alun perin vapaasti hengittävän moottorin saa ahtaa tai alun perin ahdetun moottorin saa muuttaa vapaasti hengittäväksi. Moottorin iskutilavuutta ei ole rajattu. Ahtamiseen saa käyttää pakokaasuahtimia, mekaanisia ahtimia tai kemiallista ahtamista.

Voimansiirto on vapaa, vaihteiston valinta on vapaa, kytkimien sekä kytkimien käyttösylintereiden valinta on vapaa. Tasauspyörästön, kardaniakselin sekä vetoakseleiden valinta on vapaa.

Moottorissa, voimansiirroissa tai kytkinjärjestelmässä ei saa olla nestevuotoja.

Autossa suositellaan käytettäväksi vetoisuudeltaan vähintään yhden litran kokoista huohotinsäiliötä. Ulkoilmaan huohottavan järjestelmän yhteydessä huohotinsäiliö on pakollinen. Huohotinsäiliön nestepinnan taso on oltava todettavissa.

7.5 Renkaat

Renkaiden on oltava Suomessa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä katurenkaita. Renkaan maksimileveys on 205/X/X määriteltynä rengasmerkinnässä. Renkaiden minimi threadwear luku on 280.

Vakioautoissa voi käyttää auton ensiasennusrenkaita vastaavia renkaita.

Kilparenkaina markkinoitujen sekä nastarenkaiden käyttö on kiellettyä.

7.6 Korin muokkaaminen

Auton korirakenne tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena. Auton runkoa ei saa muuttaa. Auton itsekantavaa koria ei saa muuttaa, poistaa tai korvata iskunvaimentimien yläkiinnityspisteiden väliseltä alueelta poislukien kattomateriaalin korvaaminen alkuperäisen kaltaisella materiaalilla sekä vetotavan muutos kohdan FIA Appendix J SS-säännösten määrittelemällä tavalla. Auton jousitus on vapaa muutoksille, mutta kiinnityspisteitä ei saa muuttaa. Korin muuttaminen istuimien kiinnitystä varten on sallittu. Etu- ja takapään alkuperäinen tai vastaava törmäyssuoja tulee säilyttää.

Auton tulipeltiin sekä kardaanitunneliin ei saa tehdä muutoksia. Autossa tulee olla tiivis tulipelti moottoritalan ja ohjaamon välissä estämässä tulen pääsyn ohjaamon.

7.7 Ohjausjärjestelmä ja alusta

Olka-akseleiden tulee alkuperäisiä tai vastaavia. Kiinnityspisteitä ei saa muokata tai siirtää.

Ohjausgeometriaa saa kuitenkin parantaa alkuperäistä vastaavia osia käyttämällä (Esim. BMW e36:seen voi asentaa e46:sen tukivarret tai Nissaniin holkit yms).

Ohjaustehostimen saa asentaa tai korvata toisella.

Wisefab tai vastaavat kilpakäyttöön tarkoitetut ratkaisut ovat street -luokassa kielletyt.

Iskunvaimentimet, jouset ja puslat ovat vapaat, mutta alkuperäiset kiinnityspisteet tulee säilyttää.