

KILPAILUKUTSKILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com Drifting Ahvenisto 15.6.2019

KILPAILUNNIMI	RADALLE.com Drifting
PÄIVÄMÄÄRÄ	15.6.2019
KILPAILUN ARVO	Kansallinen
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ	RADALLE Urheiluautoilijat ry
PAIKKAKUNTA	Hämeenlinna
AKK:N LUPANUMERO	3/DRF/2019

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Ahveniston moottoriradan suolenkille!

Perjantaina 14.6.2019 on mahdollista pystyttää varikko suolenkille klo 18:00 alkaen.
Luantaina 15.6.2019 ajetaan Pro, Pro2 ja Street Open osakilpailut

1.KILPAILULUOKAT

Pro	RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka
PRO2	RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka
Street Open	RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Hämeenlinnassa, Ahveniston moottoriradalla "Suolenkillä", osoitteessa Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna.

Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee Ahveniston moottoriradalla asuntoautossa.
Kilpailutoimisto aukeaa

15.6.2019 kello 8:00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Hanna Lehtomaa	+ 358 44 99 45 736 hanna@radalle.com
Kilpailun sihteeri	Jasmin Wilkman	jassu@radalle.com
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki	044 314 0001
Katsastuspäällikkö	Jonna Hämäri	050 337 8201

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Kimmo Kojo
Teppo Laukkanen

Torolf Snellman

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA

Hanna Lehtomaa

+358 44 99 45 736

hanna@radalle.com

5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Street Open luokkaan käy myös kertalisenssi.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta, juontaja löytää tietosi sekä järjestelmän kautta ajetaan koko kilpailu, joka mahdollistaa mm. LIVEnä seurattavaan kaavion.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa drift.fi

Pro, Pro2 ja Street Open -kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta, ”luokat”-välilehdeltä.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISMAKSU

Pro 170€

Pro2 170€

Street Open 150€

Osallistumismaksu sisältää sähkömaksun 20€.

Osallistumismaksu maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle viikonlopun ajan. Kilpailija voi ostaa lisärannekkeita mekaniikoille/yhteistyökumppaneille kilpailutoimisto hintaan 10€/kpl.

5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto aukeaa

15.6.2019 klo 8:00

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2019 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2019 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytyt lajittelusuoritukset.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä piittää oikeudet muutoksii aikataulusa.

Pejantaina 14.6.2019 varikon pystytys Suolenkille on mahdollista 18-22 välisen ajan. Kilipa-autoja ei saa käynnistää klo 18.00 jälkeeen.

Lauvantai

8:00	Kilipailutoimisto aukiaa ja katastus alakaa
9:00	Vappaat riftinki-harijotukset
9:30	Ohojaajakokkous
10:00	Harijotukset Pro, Pro2 ja Street Open
12:00	Ohojaajakokkous / lajittelut
12:00	Vappaat riftinki-harijotukset
12:30	Street Open kissaa ajetaa lajitteluite muodosa
12:45	Pro2 kissaa ajetaa lajitteluite muodosa
13:45	Pro kissaa ajetaa lajitteluite muodosa
14:30	Ohojaajakokkous / kaavio
14.30	Vappaat riftinki-harijotukset
15:00	Street Open kissaa ajetaa kaavio muodosa
15:15	Pro2 kissaa ajetaa kaavio muodosa
16:30	Pro kissaa ajetaa kaavio muodosa
17:15	Vappaat riftinki-harijotukset
18:00	Rata sulukeutuu ja varikot puretaa suolenkiltä pois

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Sääntökirjan mukaan

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset:

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet

viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailu.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jos pariajajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Varikon pystytys on mahdollista perjantaina 14.6.2019 klo 18-22 välisen ajan sekä lauantai-aamuna. Kilpa-autojen käynnistys klo 18 jälkeen kielletty.

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätösäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinäivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen.

Varikolla on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 - 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko voi olla tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelttä on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä teltojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Muistoesineet. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä varikolla.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

-Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

Hanna Lehtomaa, Kilpailunjohtaja