

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com Kymirace TimeAttack R1 22-23.5.2021

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia TimeAttack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä TimeAttack R1 -kilpailuun Kymingille 22-23.5.2021

Kilpailun arvo on TimeAttack Suomen mestaruus.

1. KILPAILULUOKAT

Luokat ovat määritelty TimeAttack sääntökirjassa.

- KANSAINVÄLINEN UNLIMITED
- UNLIMITED
- MODIFIED COMPETITION
- MODIFIED
- CLUB

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066 teppo@radalle.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Kimmo Kojo	+358 40 077 8969
Kilpailusihteeri	Isa Qvist	+358 400 703 111 isa.qvist@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki	+358 50 416 0453 isomaeki@hotmail.com
Ajanottopäällikkö	Jasmin Wilkman	

4.1. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua
Teppo Laukkanen +358 440 303 066
timeattack@radalle.com

4.2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sähköisenä osoitteessa www.radalle.com

5. ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUUN

Jokaisen kuljettajan, myös sarjaan ilmoittautuneiden, tulee ilmoittautua kilpailuun osoitteessa www.timeattack.fi Tarkempi osoite on <https://timeattack.fi/races/138/signup> Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.

2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitettulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Kymentie 748, 47400 Kausala.

Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot www.kymiring.fi

2.1. KILPAILUTOIMISTO

20.5.2021 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

21.5.2021 klo 8:00 lähtien Kymiringin varikon rakennuksessa.

TimeAttack-kuljettajien katsastus alkaa perjantaina 21.5.2021 klo 12:00

Kilpailutoimisto on avoinna perjantaista 21.5.2021 sunnuntaihin 23.5.2021 klo 8.00 – 18.00, ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse.

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat. Kuljettajalla täytyy olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti tai rataleimatutkinto.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuminen päättyy maanantaina 17.5.2021 klo 23.59.

OSALLISTUMISMAKSUT

Unlimited: 170,00€ / kuljettaja
Modified: 150,00€ / kuljettaja
Club: 100,00€ / kuljettaja

RADALLE Ua:n kuljettajille -10,00€

Perjantai harjoittelupäivä 50,00€ / kuljettaja

Ponderivuokra: 50,00€ / kuljettaja / kilpailu.
Palauttamattomasta ponderista veloitetaan 550,00€

Ekomaksu on 20,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, jätekustannukset yms. Ekomaksu ei sisälly ennakkona maksettuun kausi/kilpailumaksuun.

Huomaathan, että nykyään lajiliittomme vaatii kuljettajilta lisenssin kaudella 2021. L

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50. Mikäli ilmoittautuneita on enemmän, kilpailuun hyväksytään ensin sarjaan ilmoittautuneet ja sen jälkeen vieraskuljettajat ilmoittautumisjärjestyksessä.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50,00€.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle. Meillä on velvollisuus tarvittaessa tarjota THL:lle paikalla olleiden nimet, joten ilmoita ehdottomasti etukäteen mekaanikkojen nimet sähköpostilla. Paikalla olleiden nimiä säilytetään 2 viikkoa tapahtumasta.

5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle WhatsApilla TimeAttack kuljettajat ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokous alkaa lauantaina klo 10:30.

Lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä 17.5.2021 klo 20.00 sähköpostiin isa.qvist@gmail.com kuva ajokortista, kuitti maksujen suorittamisesta sekä auton vakuutusten voimassaolotodistus. Muistathan myös ilmoittaa mekaanikkojen yhteystiedot. Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana.

Voit hommata joko ennakkoon koko kauden kattavan lisenssin suoraan AKK:lta tai ostaa kilpailukohtaisen harjoituslisenssin paikan päältä

AKK -Harjoituslisenssi 26,00€ / kuljettaja.
Harjoituslisenssi on kilpailukohtainen.

AKK:n myöntämä perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssin, joka on voimassa vuoden 2021 loppuun saakka katso hinnat autourheilu.fi. Osallistumismaksu, ekomaksu, harjoituslisenssi sekä mahdolliset transpondervuokra ja ennakkoon varatut rannekkeet lisämekaanikoille/ yhteistyökumppaneille maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

Kirjoita viestikenttään kuljettajan nimi sekä ajettava luokka.

Kuitti maksun suorittamisesta lähetetään ennen ilmoitusajan päättymistä maanantaina 17.5.2021 klo 20:00 sähköpostilla isa.qvist@gmail.com.

HUOM! Kilpailupaikalla ei ole mahdollista maksaa osallistumismaksua käteisellä.

Muistathan ilmoittaa ponderinumerosi ilmoittautumisen yhteydessä. Tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2021 määräyksiä, TimeAttack-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2021 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailun johdolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Warm-up
Aika-ajot
Superlap

siitä, että hän ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailuinfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia osallistujamäärän jäädessä alhaiseksi.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille TimeAttack-kilpailijoille, joilla on

- harjoituslisenssi tai AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
- vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
- kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt

Kuljettajien ei ole pakko ajaa sarjaa osallistuakseen yksittäiseen kilpailuun.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

HUOM! Aikataulu on alustava, järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin. Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta www.radalle.com

Perjantai 21.5.2021 Harjoittelupäivä

9:00 TimeAttack Kilpailutoimisto & katsastus aukeaa

10:30 TimeAttack Ohjaajakokous
11:55 TimeAttack Vapaat harjoitukset Club 15 min
12:10 TimeAttack Vapaat harjoitukset Modified & Unlimited 20 min

12:30 – 13:00 Lounastauko

16:00 TimeAttack Vapaat harjoitukset Club 20 min
16:25 TimeAttack Vapaat harjoitukset Modified & Unlimited 20 min

17:15 TimeAttack Vapaat harjoitukset Club 20min
17:40 TimeAttack Vapaat harjoitukset Modified & Unlimited 20 min

18:00 Rata sulkeutuu

Lauantai 22.5.2021 Raceday 1

9:00 TimeAttack Kilpailutoimisto & katsastus aukeaa

10:30 TimeAttack Ohjaajakokous

12:25 – 12:40 TimeAttack WarmUp

12:45 – 13:15 Lounastauko

15:05 – 15:23 TimeAttack 1. Aika-ajot Club
15:30 – 15:48 TimeAttack 1. Aika-ajot Modified
15:55 – 16:13 TimeAttack 1. Aika-ajot Unlimited

16:45 – 17:03 TimeAttack 2. Aika-ajot Club
17:10 – 17:28 TimeAttack 2. Aika-ajot Modified
17:35 – 17:53 TimeAttack 2. Aika-ajot Unlimited

18:00 Rata sulkeutuu

Sunnuntai 23.5.2021 Raceday 2

9:00 TimeAttack Kilpailutoimisto & katsastus aukeaa

10:30 TimeAttack Ohjaajakokous

9:20 – 9:35 TimeAttack WarmUp

11:25 – 11:55 Lounastauko

11:55 TimeAttack Superlap Club 20 min
12:20 TimeAttack Superlap Modified 20 min
12:45 TimeAttack Superlap Unlimited 20 min

17:00 Palkintojenjako TimeAttack

6.4. SARJAPISTEET

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

6.5. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhatsAppin kautta sekä kuulutuksilla. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00€ sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kaksi, ennen harjoittelua ja ennen Superlapia. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Huomioi, että kilpailu järjestetään radalla, jonka kaikki palvelut ovat vielä keskeneräisiä tai niitä ei ole. Radan varikko on tässä kohtaa tästä johtuen minimaalisen pieni, joten joitan erikoisjärjestelyjä joudumme varmasti tekemään. Varaa mukaasi siis ylimääräinen annos ymmärrystä sekä kärsivällisyyttä!

Paikan päälle tulee tällä hetkellä kantovesi, joten varaathan itsellesi juotavaa vettä riittävästi!

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärret on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jättepisteiden sijainti
- tupakointipaikka, omalla paikalla tai teltassa ei saa tupakoida
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua. Järjestäjä varaa oikeuden järjestää ohjaajakokouksen erikseen ilmoitettavalla jakotavalla, kuten Youtubella tilanteen niin vaatiessa.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jättesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua varikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien

mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

Ekomaksu on 20,00€ / kilpailija. Ekomaksu suoritetaan etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Ekomaksu sisältää valosähkön käytön varikolla, suihkut, jätekustannukset yms.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkitaan paras kuljettaja jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. TULOKSET

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen osoitteesta www.timeattack.fi

11. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteettitilat.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

11.1. MAJOITUS

Varikolla on mahdollisuus yöpyä. Lisätietoa kilpailijainfosta, joka julkaistaan lähempänä tapahtumaa.

Kunnan muut majoitusvaihtoehdot löytyvät esimerkiksi kunnan nettisivuilta.

11.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

12. MAINOSTAMINEN

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim. FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

13. PANDEMIATILANNE

Mahdolliset valtion määräykset liittyen pandemioihin saattavat muuttaa kilpailun kulkua tai niistä johtuen voimme antaa lisämääräyksiä ja tarkentavia ohjeita vielä kilpailuviikollakin. Pandemiatilanteen vuoksi mekaanikkojen lukumääräksi on rajoitettu 3 mekaanikkoa/tiimi.

Mekaanikkojen yhteystiedot ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä.

Mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.

Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden välillä tulee välttää.

Lisätietoja

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid_19_kilpailunjarjestajan_ohjeet_12032021.pdf

Tervetuloa kilpailemaan!

Teppo Laukkanen
Kilpailun johtaja